

TREC club Nederland



Reglementen Men TREC

TREC club Nederland

Reglementen TREC - inhoudsopgave

Reglementen TREC - inhoudsopgave.....	2
1 Algemeen.....	3
2 Algemene regels.....	3
2.1 De onderdelen:.....	3
2.2 Algemene voorwaarden	3
2.2.1 De organisatie.....	3
2.2.2 De deelnemers.....	4
2.2.3 De paarden of pony's.....	5
2.2.4 De wedstrijd	5
2.2.5 De score.....	6
2.2.6 Eliminatie.....	6
2.2.7 Verboden substanties	7
2.2.8 Klachten / verzoeken	8
2.2.9 Veterinaire controle.....	8
2.2.10 Niveau's - Zie ook bijlage 1 – Men TREC	9
2.2.11 Categorieën	10
2.2.12 Uitrusting.....	10
2.2.13 Kleding.....	10
2.2.14 Hoefbeslag.....	10
3 Bijzondere regels.....	11
3.1 POR.....	11
3.1.1 Definities	11
3.1.2 Algemeen	11
3.1.3 Controle posten	12
3.1.4 Azimut sectie	13
3.1.5 Stops	13
3.1.6 Puntentelling	13
3.1.7 Vallen	14
3.2 Presentatie aanspanning	15
3.2.1 Criteria.....	15
3.2.2 Veterinaire en humane EHBO set	15
3.2.3 Reparatieset	15
3.2.4 Controle van de uitrusting.....	15
3.3 PTV.....	16
3.3.1 Definities	16
3.3.2 Bijzonderheden.....	16
3.3.3 Beoordelen van de hindernissen	16
3.3.4 Het parcours	16
3.3.5 Gangen	17
3.3.6 Parcours verkennen	17
3.3.7 Score	18
3.3.8 Tijdoverschrijding.....	19
3.3.9 Gangen / leiden	19
3.3.10 Vallen	19
3.3.11 Bijzondere strafpunten	19
4 Bijlage 1 – Klasse	20
5 Bijlage 2 – Presentatie aanspanning.....	21
6 Bijlage 3 – PTV hindernissen	22

1 Algemeen

Men TREC wedstrijden, zijn open voor alle paardenrassen. Ze hebben als doel het beoordelen van één of meer paarden, een menner en zijn teamgenoot / teamgenoten over meerdere aspecten van de technieken voor het aangespannen trektochten maken met de beste veiligheidsvoorwaarden en uitvoerbaarheid.

Bij de wedstrijden is het TREC reglement voor Men TREC en TREC onder de man van toepassing.

2 Algemene regels

2.1 De onderdelen:

Een aangespannen Men TREC bestaat uit drie onderdelen:

- Presentatie aanspanning; keuring van de aanspanning vòòr aanvang van de POR. Deze kan maximaal 30 tot 40 punten opleveren. Met minder dan 20 punten mag de aanspanning niet starten omdat de veiligheid voor de aanspanning dan niet gegarandeerd kan worden,
- De POR (de oriëntatierit) is een route met kaart (en kompas) welke maximaal 240 punten kan opleveren,
- De PTV (het hindernissenparcours) met maximaal 16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen die elk 10 punten kunnen opleveren (tot maximaal 160 punten).

Totaal kan de wedstrijd maximaal 440 punten opleveren.

De Men TREC kent geen MA.

2.2 Algemene voorwaarden

2.2.1 De organisatie

- Is verantwoordelijk voor het soepele verloop van de wedstrijd;
- Heeft van iedere minderjarige deelnemer schriftelijke toestemming voor deelname van een ouder of voogd;
- Kan een controle door een dierenarts op de gezondheid van het paard laten uitvoeren voor, tijdens of na de wedstrijd.



2.2.2 De deelnemers

- Worden geacht kennis genomen te hebben van en akkoord gegaan te zijn met de reglementen;
- Moeten in het bezit zijn van een goede aansprakelijkheidsverzekering met voldoende dekking. (De verzekering die bij het koetsiersbewijs aanwezig is, voorziet hierin niet en is dus niet voldoende);
- Dienen lid te zijn van de TREC club Nederland of dienen een erkende buitenlandse wedstrijdlicentie te hebben, met uitzondering van deelnemers in de initiatieklasse (T1);
- Dienen de gehele wedstrijd te rijden met hetzelfde paard(en) of dezelfde pony('s) en dezelfde menwagen;
- Leeftijd deelnemer:

Rubriek	Aantal grooms	Minimum leeftijd deelnemer
Enkelspan pony	1	10 jaar
Tweespan pony	1	14 jaar
Tandem pony	1	16 jaar
Vierspan pony	2	16 jaar
Enkelspan paard	1	12 jaar
Tweespan paard	2	16 jaar
Tandem paard	2	18 jaar
Vierspan paard	2	18 jaar

- Leeftijd van grooms:
 - a. De groom(s), van deelnemers die jonger zijn dan 18 jaar, moet(en) 16 jaar of ouder zijn. De groom/begeleider moet in de nabijheid van deze jonge deelnemer zijn.
 - b. Wanneer de deelnemer 18 jaar of ouder is dan moet zijn groom in de klasse T3 / T4 minimaal 12 jaar oud zijn

Bijzonderheden:

- Elk menteam bestaat minimaal uit één menner en een teamgenoot, die het kaartlezen als taak heeft.
- Bij een menteam van 3 span of 4 span pony / paard, bestaat het team minimaal uit één menner en 2 teamgenoten. (Voor de enkel / dubbel span pony / paard menteamen en de tandems: daar volstaat 1 teamgenoot).
- In alle onderdelen, moet de menner verschijnen met dezelfde teamgenoot(en), hetzelfde paard(en) / pony('s) en dezelfde menwagen.
- Alleen tijdens de POR mogen de menner en de teamgenoot(en) hun functie ruilen indien de voorwaarden voor deelname gerespecteerd blijven.
- Vanwege vanzelfsprekende voorwaarden van veiligheid, mag een groom zich niet verder dan 10 meter verwijderden van de menwagen.

2.2.3 De paarden of pony's

- a. In het paardenpaspoort dient een geldig overzicht te zijn geregistreerd van de aan het paard toegediende vaccinaties, inclusief de verplicht gestelde vaccinaties tegen influenza.
 - I. De basisvaccinatie tegen influenza bestaat uit twee inentingen, die minimaal 21 en maximaal 92 dagen na elkaar moeten zijn toegediend. In de periode tussen deze twee entingen mag het paard niet op wedstrijden worden uitgebracht;
 - II Vervolgens dient jaarlijks (niet later dan maximaal 12 maanden) de vervolgenting te zijn gegeven (voorbeeld: wanneer een paard op 1 maart 2006 is geënt, dan dient de vervolgenting op uiterlijk 1 maart 2007 te zijn gegeven);
 - III Een vaccinatie dient minimaal zes dagen voor de (eerste) wedstrijd(dag) te zijn toegediend;
 - IIII Vermeldingen van vaccinaties zijn uitsluitend geldig wanneer deze zijn voorzien van de sticker met het batchnummer van de entstof, de datum van de enting en de handtekening en het (praktijk)stempel van de dierenarts die de vaccinatie heeft toegediend;
 - IV Wanneer de basisenting en de vervolg entingen voorheen in een afzonderlijk vaccinatieboekje zijn vastgelegd, dient de dierenarts de volgende tekst in het paardenpaspoort op te nemen: "the vaccination history of this horse/pony is correct. Last vaccination on: [datum]". Deze Engelse regel dient te zijn opgenomen in een FEI-paspoort. Voor paarden met een ander paspoort dan een FEI-paspoort, volstaat de regel in het Nederlands. Deze regel moet zijn afgetekend en afgestempeld door de dierenarts, ongeacht de taal waarin de regel is opgenomen;
 - V Als de vaccinatiehistorie in het paardenpaspoort niet correct is en de overtreding langer dan 3 jaar geleden (mits er wel jaarlijks een vaccinatie is gedaan voor Influenza), dan wordt de combinatie niet meer gediskwalificeerd en mag op de wedstrijddag gewoon starten.
Let op: de overtreding wordt nog wel gezien als een administratief verzuim en starten op een daaropvolgende wedstrijd is pas weer toegestaan nadat alsnog aan de administratieve eisen is voldaan.
- b. Dienen voorzien te zijn van een geldig paardenpaspoort;
- c. Dienen minimaal 4 jaar oud te zijn voor deelname aan de T1 en T2, minimaal 5 jaar voor de hogere klassen;
- d. Mogen in de klasse T1 en T2 maximaal 4 maanden drachtig zijn. Mogen niet zogend zijn. Mogen in de klasse T3 en T4 niet dragend of zogend zijn.

2.2.4 De wedstrijd

- a. Wordt gehouden op één of twee dagen;
- b. Dient uit alle drie de onderdelen te bestaan;
- c. De starttijden en –volgorde worden bepaald door de organisatie.
- d. Een Europacupwedstrijd mag niet georganiseerd worden een week voor of een week na een FITE Europees of Wereld Kampioenschap. Ditzelfde geldt ook voor een Nationaal Kampioenschap. Andere wedstrijden wordt aangeraden om de wedstrijd niet te organiseren in dezelfde periode.

2.2.5 De score

- a. De totaalscore is de som van de 3 onderdelen;
- b. De winnaar is het equipe met de hoogste totaalscore. In geval van een gelijke score is de ruiter met de hoogste score voor de POR+PTV het hoogst geklasseerd. Indien ook dan een gelijke klassering ontstaat, is de winnaar de ruiter met de hoogste score voor de POR. Indien dan nog een gelijke stand bestaat, geldt een gelijke klassering;
- c. Het niet finishen van één van de onderdelen staat gelijk met het niet finishen van de wedstrijd, hetgeen ook geen klassering kan geven. (DNF = did not finish);
- d. De uitvergroting van de technische punten van de POR moeten direct na de finish van de laatste aanspanning worden opgehangen zodat aan de hand daarvan de technische vragen gesteld kunnen worden. Technische vragen moeten binnen een uur na aankomst laatste aanspanning gesteld worden. Daarna kan er geen protest meer aangetekend worden tegen technische vragen over de route. Zodra de uitslag van de POR opgehangen is, krijgen de mannen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk. Tijdens een eendaagse wedstrijd wordt dit gedaan nadat de laatste aanspanning van de PTV gearriveerd is;
- e. Nadat de laatste aanspanning van de PTV gearriveerd is zal zo spoedig mogelijk de voorlopige uitslag worden opgehangen. Mannen krijgen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk;
- f. Er moet van tevoren aan de mannen bekend gemaakt worden dat de uitslagen opgehangen worden.
- g. Bij minder dan 3 deelnemers in één categorie mag de organisatie beslissen om de categorieën samen te voegen.

2.2.6 Eliminatie

- a. Vrijwillig niet deelnemen aan of niet uitrijden van één van de onderdelen heeft een eliminatie van het betreffende onderdeel, maar niet voor de totale wedstrijd als gevolg. De deelnemer heeft nog het recht aan de overige onderdelen deel te nemen, maar kan niet meer geklasseerd worden;

Eliminatie kan ook op basis van de volgende gronden:

- a. Door afkeuring door de dierenarts, arts of andere bevoegde instantie als het welzijn van paard, pony of menner / groom in gevaar is. Eliminatie op deze grond geeft een uitsluiting voor alle onderdelen van de wedstrijd;
Tegen het besluit van de dierenarts is geen beroep mogelijk.
- b. Voor start POR, Presentatie of PTV
 1. Paard NIET aanbieden voor keuring bij de dierenarts;
 2. Niet aanwezig zijn voor de bepakkingscontrole;
 3. Niet op tijd aanwezig zijn voor zijn / haar starttijd;
 4. Elke deelnemer die zich niet aanbiedt bij de finish of het einde routepunt;
 5. PTV met de aanspanning verkennen;
- c. Iedere deelnemer die hulp van buitenaf accepteert tijdens de POR, niet alleen in humane vorm, maar ook in de vorm van elektronische hulpmiddelen, zoals GPS, GSM, andere communicatiemiddelen, etc. (met uitzondering van noodgevallen, zoals ongevallen, hulp van hoefsmid in klasse <T4). Uitsluiting op

- deze grond geeft uitsluiting voor het betreffende onderdeel, de overige onderdelen mogen wel uitgevoerd worden, de ruiters kan echter niet meer geklasseerd worden. Mondeling overleg tussen deelnemers onderling, wordt niet aangemerkt als hulp van buitenaf;
- d. iedere deelnemer die terug gaat naar één van de voorgaande controleposten nadat deze is aangekomen op volgende post. Menner is uitgesloten voor de rest van de onderdelen van de wedstrijd;
 - e. Elke deelnemer die gebruik maakt van een snelheidsindicator of van een afstandsmeter bevestigd aan de aanspanning tijdens de POR wordt gediskwalificeerd.
Slechts een kleuraanduiding op het wiel van het menwagen is geoorloofd.
 - f. Iedere deelnemer die hulp, in welke vorm dan ook, accepteert tijdens de PTV kan geëlimineerd worden voor dat onderdeel;
 - g. Agressief of onbeschoft gedrag tegen andere deelnemers, officials, vrijwilligers en rijdieren wordt niet getolereerd en zal resulteren in een verzoek "per direct" het wedstrijdterrein te verlaten. Een verslag over deze handeling(en) dient vergezeld te zijn van de namen, adres en handtekeningen van ooggetuigen. Dit verslag zal worden overhandigd aan de Hoofdjury van de wedstrijd en aan TREC Club Nederland.
Tevens kan het gevolgen hebben voor deelname aan toekomstige wedstrijden. Tegen deze beslissing kan bezwaar gemaakt worden bij het bestuur.
 - h. Deelnemers die 3 of meer keer in de PTV bestraft zijn voor "brutaliteit" worden gediskwalificeerd voor de gehele wedstrijd.

2.2.7 Verboden substanties

Algemeen: TREC club Nederland sluit zich aan bij de regelgeving zoals neergelegd door de KNHS, FITE en FEI, evenals bij de lokale wet- en regelgeving op dit punt.

Humaan: een deelnemer is in overtreding indien er in zijn bloed of lichaamsvloeistoffen stoffen of metabolieten van stoffen worden gevonden welke verboden zijn volgens de geldende normen van de World Anti-Doping Agency. Het wordt als een overtreding gezien als een deelnemer weigert zijn of haar bloed of lichaamsvloeistoffen ter beschikking te stellen ten behoeve van testen op verboden substanties;

Paard/pony: een deelnemer is in overtreding als hij of zij, bewust of onbewust toestaat dat een paard of pony waarvoor hij of zij verantwoordelijk is, deelneemt onder invloed van substanties, welke verboden zijn volgens de geldende richtlijnen van de KNHS, FITE of FEI. Het wordt tevens als overtreding gezien indien de deelnemer weigert medewerking te verlenen aan een geautoriseerd onderzoek naar verboden substanties bij het paard of de pony;

Overtreders van artikelen 1.7.a of 1.7.b zullen worden uitgesloten van de wedstrijd. Tevens kunnen er verdere stappen ondernomen worden, waarbij gerechtelijke stappen niet uitgesloten zijn.

2.2.8 Klachten / verzoeken

- i. Het is deelnemers verboden rechtstreeks met juryleden te spreken over scores of tijden. Een deelnemer kan enkel verzoeken relevante informatie te noteren;
- ii. In eerste instantie kan een formeel verzoek bij het wedstrijdsecretariaat gedaan worden over bepaalde kwesties. Een kort verzoek met startnummer kan hierbij worden ingediend;
- iii. Indien het verzoek geen uitsluitel biedt, kan een formele klacht worden neergelegd bij de hoofdjury. Een formele klacht dient schriftelijk te worden ingediend, samen met € 25,- welke de organisatie toekomt indien de klacht ongegrond wordt verklaard;
- iv. Om ontvankelijk te zijn dienen verzoeken/klachten ingediend te worden:
 - i. Voor de start van het betreffende onderdeel, indien de klacht / het verzoek van invloed is op de uitvoering van het onderdeel voor alle ruiters in de betreffende klasse/ het betreffende onderdeel;
 - ii. Binnen 30 minuten na bekendmaking van de score indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de gepubliceerde score, tijden of klassering;
 - iii. Binnen 8 dagen na de wedstrijd indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de organisatie van de wedstrijd. In dit geval dient de klacht / het verzoek gericht te worden aan de TREC club Nederland, zie bijlage IV.
- e. Gebeurtenissen welke buiten de schuld van de organisatie liggen, kunnen geen aanleiding tot een klacht / verzoek zijn;

Videomateriaal dat gebruikt wordt om een klacht te ondersteunen, wordt niet aanvaard.

2.2.9 Veterinaire controle

- a. Een veterinaire controle wordt aangeraden maar is niet verplicht voor een wedstrijd. Bij een kampioenschap of een Europacup wedstrijd is een veterinaire controle verplicht;
- b. Tijdens een veterinaire controle zijn alle deelnemers verplicht zich te melden met hun paard / pony bij de dierenarts. Niet verschijnen bij de dierenarts betekent automatisch eliminatie van de wedstrijd;
- c. De controle wordt uitgevoerd door een erkende dierenarts of onder auspiciën van een erkende dierenarts;
- d. De voor- en na controle worden bij voorkeur door dezelfde dierenarts uitgevoerd.
 - i. Indien dit niet het geval is, dient de dierenarts bij na controle te beschikken over de eerdere keuringsresultaten;
- e. De initiële controle wordt bij voorkeur de middag/avond voor de wedstrijd uitgevoerd, maar mag in ieder geval niet tussen het intekenen van de kaart en de start van de POR plaatsvinden;
- f. Na de POR kan een veterinaire controle plaatsvinden, 30 minuten na de finish. Ligt de finish niet bij het einde routepunt dan gaat de tijd van 30 minuten toch in vanaf de finish. De finish mag niet meer dan 1 km voor het einde routepunt liggen;
- g. De veterinaire controle dient te allen tijde plaats te vinden op een harde, vlakke bodem;
 1. De conditie van de bodem mag niet van invloed zijn op de beweging van het paard, zoals zware oneffen bodem, steenslag, kuilen etc.
 2. Controle voor kreupelheden vindt plaats door het paard in een rechte lijn over een afstand van maximaal 20 meter met het hoofd vrij te laten draven;
- h. De organisatie mag op ieder gewenst moment een veterinaire controle inlassen;
- i. De hartslagwaarde moet als volgt zijn:

- I. Minder dan 64 slagen per minuut, 15 minuten na het arriveren op de checkplaats;
 - II. Wanneer deze meer dan 64 slagen per minuut is mag er niet worden door gegaan, er mag om de 5 minuten aangeboden worden voor controle, met een maximum van 3 controles;
 - III. Als 30 minuten na aankomst de hartslag nog steeds 64 slagen of meer is, wordt het paard uitgesloten;
- j. Andere waarden voor de controle worden door de dierenarts bepaald naar eigen normen en inzicht of een paard/pony fit genoeg is om deel te nemen aan de wedstrijd;
 - k. De uitslag van de dierenarts (bij afkeuring) moet aan de hoofdjury worden medegedeeld.
 - l. Indien één paard / pony van een meerspan wordt afgekeurd, dan mag de aanspanning verder gaan met één of twee paard(en) / pony('s) minder. Dit kan alleen wanneer het materiaal van de menwagen dit toelaat. Men kan dan niet meer geklasseerd worden voor de wedstrijd.

2.2.10 Niveau's - Zie ook bijlage 1 – Men TREC

- a. T1 Initiatieklasse, enkel voor niet-leden, maximaal 3 starts per menner in 2 jaar, waarvan 2 in 1 jaar. Wedstrijd van 1 of 2 dagen.
 POR maximaal 12 km (eendaagse Pony A), maximaal 15 km (eendaagse overige aanspanningen), maximaal 15 km (tweedaagse Pony A), 20 km (tweedaagse overige aanspanningen).
 Trajectsnelheden 5 tot 10 km/u (Pony A) of 5 tot 12 km/u (overige aanspanningen).
 Gemiddelde snelheid 6 tot 8 km/u (Pony A) of 7 tot 9 km/u (overige aanspanningen).
 PTV 8 tot 16 hindernissen (eendaagse) of 16 hindernissen (tweedaagse). Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder. Maximale lengte PTV 5 km.
- b. T2 - Beginners klasse. Wedstrijd van 1 of 2 dagen.
 POR maximaal 12 km (eendaagse Pony A), maximaal 15 km (eendaagse overige aanspanningen), maximaal 15 km (tweedaagse Pony A), 20 km (tweedaagse overige aanspanningen).
 Trajectsnelheden 5 tot 10 km/u (Pony A) of 5 tot 12 km/u (overige aanspanningen).
 Gemiddelde snelheid 6 tot 8 km/u (Pony A) of 7 tot 9 km/u (overige aanspanningen).
 PTV 8 tot 16 hindernissen (eendaagse) of 16 hindernissen (tweedaagse). Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder. Maximale lengte PTV 5 km.
- c. T3 - Regionale klasse. Wedstrijd van 2 dagen.
 POR maximaal 20 km (Pony A), maximaal 25 km (overige aanspanningen).
 Trajectsnelheden 5 tot 10 km/u (Pony A) of 6 tot 12 km/u (overige aanspanningen).
 Gemiddelde snelheid 6 tot 8 km/u (Pony A) of 8 tot 10 km/u (overige aanspanningen). Azimut toegestaan.
 PTV 16 hindernissen. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder. Maximale lengte PTV 5 km.
- d. T4 - Nationale klasse. Wedstrijd van 2 dagen. POR maximaal 25 km (Pony A), maximaal 35 km (overige aanspanningen).
 Trajectsnelheden 5 tot 10 km/u (Pony A) of 6 tot 12 km/u (overige aanspanningen).
 Gemiddelde snelheid 6 tot 8 km/u (Pony A) of 8 tot 10 km/u (overige aanspanningen). Azimut toegestaan.
 PTV 16 hindernissen. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder. Maximale lengte PTV 5 km.

2.2.11 Categorieën

- enkelspan pony A tot stokmaat 117 cm
- enkelspan pony tot stokmaat 148 cm
- enkelspan paard vanaf stokmaat 148,1 cm
- dubbelspan / tandem pony tot stokmaat 148 cm
- dubbelspan / tandem paard vanaf stokmaat 148,1 cm
- 3 / 4 span pony tot stokmaat 148 cm
- 3 / 4 span paard vanaf stokmaat 148,1 cm

2.2.12 Uitrusting

De wedstrijd is open voor alle mentteams die voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Optoming moet in goede staat verkeren, goed afgesteld en aangepast aan de discipline;
- De menwagen moet in goede staat verkeren en aangepast aan de discipline zijn;
- Het leer en het metaal moeten goed schoon en goed onderhouden zijn;
- Een bit is verplicht, de keuze van een bit is vrij;
- Tijdens de gehele wedstrijd wordt er gereden met dezelfde optoming en dezelfde menwagen.

2.2.13 Kleding

- Moet correct en toepasselijk zijn;
- Aangepast aan de weersomstandigheden;
- Tijdens de gehele wedstrijd is het dragen van een goedgekeurde veiligheidshelm (conform EN1384) verplicht zowel voor menner als groom(s);
- Tijdens de PTV is het gehele team verplicht een rugprotector of een bodyprotector te dragen.

2.2.14 Hoefbeslag

- a. Paarden die normaal gesproken onbeslagen zijn, mogen onbeslagen aan de wedstrijd deelnemen;
- b. Bij dierenarts controle voor de wedstrijd wordt gecontroleerd of het paard beslagen is of niet. De hoefbescherming wordt als minimum genoteerd;
- c. Indien er geen dierenarts controle is op een wedstrijd dient de minimale hoefbescherming genoteerd te worden op de deelnemerskaart voor het betreden van de maproom;
- d. Alle onderdelen moeten gereden worden zoals het paard / de pony aangeboden is bij de dierenarts controle. Een paard / pony die hoefschoenen draagt tijdens de POR hoeft deze niet te dragen tijdens de MA en de PTV;
- e. Verliest een paard / pony een hoefijzer of hoefschoen, zoals aangeboden bij de dierenarts keuring, tijdens de POR dan mag de POR vervolgd worden zodra er passende bescherming voor de hoef is aangebracht. (Een nieuw ijzer of een hoefschoen);
- f. Bij elke controlepost van de POR moet het paard / de pony het minimum aan hebben zoals het paard / de pony aangeboden is bij de dierenarts controle, zoals beschreven op de deelnemerskaart.

3 Bijzondere regels

3.1 POR

3.1.1 Definities

Het principe van de POR is het rijden van een vastgestelde route volgens voorgeschreven snelheden. De afstand dient dusdanig te zijn dat de fitheid van het paard wordt getest en varieert al naar gelang de klasse. Het wegparcours moet topografische moeilijkheden bevatten, die uitdagingen voor de oriëntering veroorzaken. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

De POR kan bestaan uit 2 ritten binnen 24 uur vanaf klasse T3. De organisatie moet er rekening mee houden dat de eerste ruiter niet start voor zonsopgang en dat de ideale tijd zo berekend is dat de laatste ruiter terug kan zijn voor zonsondergang.

3.1.2 Algemeen

- a. De deelnemerskaart is maatgevend voor de score, iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen kaart. In geval van twijfel worden de jurylijsten gebruikt ter controle. Een niet ingeleverde of verloren kaart staat gelijk aan niet finishen van de POR (zie artikel 1.5.d);
- b. De gemiddelde snelheden zijn vooraf vastgesteld. De score wordt berekend door de werkelijk gereden tijd te vergelijken met de vooraf vastgestelde tijd van het traject;
- c. De officiële afstand is de afstand welke gemeten wordt op de vlakke lijn op de officiële kaart. Op basis van deze afstand worden ook de snelheden bepaald;
- d. De officiële snelheid
 - i. Is constant per traject;
 - ii. Ligt tussen de 5 en 12 km/u. De organisatie zorgt ervoor dat er geen 2 opeenvolgende trajecten dezelfde snelheid hebben. Indien de omstandigheden erom vragen kan er een snelheid onder de 6 km/u gevraagd worden;
 - iii. De eerste snelheid wordt duidelijk zichtbaar aangegeven in de maproom;
 - iv. Iedere volgende snelheid wordt aan de deelnemers bekend gemaakt tijdens de wachttijd (bij voorkeur schriftelijk en mondeling) voor het volgende traject.
- e. De route wordt aangeboden op stafkaarten met een schaal van 1:25000. De deelnemers krijgen een blanco kaart die identiek is aan de ingetekende moederkaart, waarop hij/zij de route dient over te nemen. Een legenda mag door de deelnemer zelf meegenomen worden.
- f. Bepaalde delen van de route mogen in de vorm van azimut worden weergegeven (zie bijlage I);
- g. De deelnemers krijgen een vooraf vastgestelde tijd van 20 minuten om de route over te nemen op hun eigen kaart in de maproom (de POR verantwoordelijke kan eventueel de tijd verlengen in geval van een gecompliceerde route). Na het eindigen van de voorgeschreven tijd start de tijd van de POR, de deelnemer mag niet eerder starten met de POR dan de voorgeschreven starttijd;

- h. Startlijn van de POR ligt bij de uitgang van de maproom en is gemarkeerd met een rode en witte markering. De snelheid voor het eerste traject moet zichtbaar hangen in de maproom.
- i. Bij uitzondering, mag de maker van de POR, een langzamere snelheid toepassen wanneer het een terrein betreft met grote hoogteverschillen.
- j. Om veiligheidsredenen mag een groom(s) zich niet verder dan 10 meter verwijderen van de aanspanning.

3.1.3 Controle posten

- a. Controleposten moeten op de juiste volgorde gereden worden. Het aantal controleposten is niet bekend bij de deelnemers. De gerealiseerde snelheid wordt bepaald naar aanleiding van de tijd die genoteerd wordt door de jury. De tijd die gemeten wordt is de tijd op het moment van de gehele aanspanning het controle punt passeert
- b. De start en finish van de controle post worden gemarkeerd door middel van een rode (rechts) en een witte (links) markering, indien een vereiste aanrij route wordt gevraagd kan er voor de controlepost een extra markering staan. Deze markering moet binnen het zicht van de controlepost jury staan;
- c. De deelnemer(s) moet(en), indien ze in het zicht van de markering van de controlepost zijn, in een voorwaartse beweging, volgens de voorgeschreven route de post aanrijden. De deelnemer(s) krijgt(en) stafpunten indien hij/zij bewust de tijd beïnvloedt(en). Controlepost jury mogen geen strafpunten toekennen indien de ruiter niet binnen de extra markering in het zicht van de controlepost is;
- d. De controlepost dient verlaten te worden op de door de jury aangegeven tijd. Indien de post te laat wordt verlaten, heeft dit tijdstrafpunten tot gevolg;
- e. Checkpoints ("knippers") zijn posten waar de tijd niet genoteerd wordt en de snelheid niet veranderd. Checkpoints dienen om de juistheid van de gereden route te controleren en zijn bemand, voor T1 en T2 mag dit onbemand zijn;
- f. Een bemande knipper kan een gemarkeerde aanrij richting hebben.
 - i. Indien echter gebruik gemaakt wordt van onbemande checkpoints ("knippers") dan dient voor de start van de POR duidelijk te zijn hoe ze te herkennen zijn. Onbemande checkpoints dienen in de juiste rijrichting op de juiste route zichtbaar te zijn voor de deelnemers;
 - ii. Onbemande checkpoints kunnen enkel op de juiste route voorkomen;
 - iii. De indruk van de onbemande checkpoint worden enkel geaccepteerd op de officiële deelnemerskaart.
- g. Checkpoint- en controlepostjury's dienen het beslag van de paarden te controleren. Paarden met een los hoefijzer of die hoefbescherming hebben verloren, mogen hun weg pas weer vervolgen nadat het beslag deugdelijk is vastgezet of het paard opnieuw is voorzien van beslag of een hoefschoen;
- h. Finish, de positie van de finishpost is bij de deelnemers van tevoren niet bekend;
 - i. Einde routepunt wordt voor de start bekend gemaakt bij de deelnemers. Alle deelnemers dienen na de finish naar het einde routepunt te gaan waar zij te horen krijgen of er een veterinaire controle is dan wel dat zij hun paarden kunnen verzorgen. Indien de finishpost gemist wordt en de ruiter zich meldt aan het einde routepunt, wordt daar de tijd genoteerd en wordt

de finish als gemiste post aangerekend. De ruiter heeft de POR dan wel beëindigd.

- ii. Een controlepunt wordt slechts goedgekeurd indien de volledige aanspanning het controlepunt passeert.

3.1.4 Azimut sectie

- k. De deelnemer moet een bepaald punt bereiken door een serie van kompaskoersen met bepaalde afstanden te volgen. Alle afstanden zijn afstanden gemeten in het veld;
- l. De kaart van de deelnemer wordt verzegeld gedurende de Azimutsectie. Indien de verzegeling verbroken is bij het einde van de Azimutsectie wordt de deelnemer verondersteld deze te hebben gebruikt als hulp voor de Azimutsectie. Indien het einde van de Azimutsectie gemist wordt, wordt de deelnemer ook geacht zijn kaart geopend te hebben en krijgt daarvoor dus ook de vastgestelde strafpunten;
- m. De vastgestelde snelheid geeft een tijd welke gebruikt mag worden voor de Azimutsectie, en welke op dezelfde wijze berekend wordt als bij een normale controlepost;
- n. Iedere kompaskoers kan een rechte lijn voorstellen of de richting van het begin (eerste 5 tot 10 meter) van een te volgen pad, al naar gelang de aanwijzing;
- o. Het verzegelen van de kaart en verstrekken van de instructies voor de Azimutsectie gebeurt op de controlepost voor het begin van de Azimut sectie. De deelnemer krijgt voldoende tijd om de instructies te lezen;
- p. De deelnemer dient de controlepost te verlaten zodra de jury dat aangeeft (conform 2.1.3.d).

3.1.5 Stops

- a. De jury op een controle post geeft de deelnemer een stop van minimaal 5 minuten. In bepaalde gevallen kan de jury of organisatie besluiten deze tijd in te korten tot 3 minuten, bijvoorbeeld om een opstopping te verkleinen of indien de veiligheid dit vereist;
- b. De afstand tussen twee deelnemers in dezelfde klasse dient minimaal gelijk te zijn aan de opgelegde stop.

3.1.6 Puntentelling

- a. Iedere deelnemer krijgt bij de start van de POR 240 punten. De deelnemer kan de volgende strafpunten krijgen: (in klasse T1 en T2 kan nooit meer dan 240 strafpunten worden opgelegd in de POR);
- b. 5 strafpunten voor iedere door de dierenarts opgelegde 5 minuten wachttijd;
- c. De tijd, die strafpunten opleveren, wordt afgerond naar beneden tot een volle minuut. Voorbeeld: 4 minuten 46 seconden wordt 4 strafpunten;
- d. 1 strafpunt voor iedere volledige minuut afwijking, zowel te vroeg als te laat, van de ideale tijd van een traject;
- e. 30 strafpunten voor het "stoppen" in het zicht binnen de extra markering van de post, indien naar het inzicht van de jury een poging wordt gedaan de tijd te beïnvloeden;

- f. 30 strafpunten voor het aanrijden van een controlepost of checkpoint volgens een andere dan de voorgeschreven route. Een checkpoint welke NIET op een pad ligt dient minimaal 1 mm op de kaart te zijn (dus 25 meter bij 1:25000);
- g. 30 strafpunten voor het missen van een bemande of onbemane checkpoint;
- h. 30 strafpunten voor het vinden van een bemande of onbemane checkpoint, welke niet tot de route van de deelgenomen klasse behoort;
- i. 50 strafpunten voor het missen van een controlepost. Door het missen van een controlepost wordt ook de nieuwe snelheid gemist. Wat wil zeggen dat voor de deelnemer die een controle post mist de snelheid van het traject geldt voor de gehele lengte van het traject tot de volgende gevonden controlepost;
- j. 30 strafpunten voor het openen van de kaart tijdens een Azimut sectie;
- k. 1 strafpunt voor iedere volle minuut die de deelnemer te laat vertrekt bij een controlepost;
- l. 10 strafpunten voor een verloren hoefbeslag;
- m. Wanneer een menner zijn / haar deelnemerskaart is verloren, krijgt de deelnemer de laagste score van de POR -/- 100 punten.
- n. De punten van de POR zijn voor de deelnemer die gevallen is, de laagste score van de POR -/- 100 punten.

3.1.7 Vallen

- a. Een val tijdens de POR dient door een official gezien te zijn, zijnde een controlepost jury, organisator, hoofdjury of secretariaat;
- b. Wanneer een aanspanning is omgevallen-moeten de menner en de groom(s) gecontroleerd worden door minimaal een BHV-er om de wedstrijd te kunnen vervolgen. De menner en de groom(s) moet de POR te voet verlaten. Wanneer het paard is gevallen moet deze gecontroleerd worden door een dierenarts om de wedstrijd te kunnen vervolgen. De punten van de POR zijn voor de deelnemer die gevallen is, de laagste score van de POR -/- 100 punten.
- c. Het kantelen van de menwagen leidt tot diskwalificatie.



3.2 Presentatie aanspanning

3.2.1 Criteria

- Optoming: veilig, sterk, goede staat van het leer, op maat
- Pony's/paarden: goede algemene gezondheid, schoon, correcte staat van de hoeven, papieren in orde;
- Menwagen: schoon, stevigheid, evenwicht, remmen, verlichting aangepast aan de discipline
- Menner en teamgenoot(en): identiteitspapieren en documenten zoals beschreven.
- Uitrusting: verbandmiddelen, hoefkit, veterinaire en humane EHBO set en een reparatieset.
- Vanwege vanzelfsprekende redenen van veiligheid, mogen alle menteamts die niet voldoen aan deze voorwaarden, niet starten.

3.2.2 Veterinaire en humane EHBO set

Enkele steriele gaasjes, schaar met ronde uiteinden, zelfklevende elastische bandage (ongeveer 10 cm breed) en desinfectans.

Zie ook Presentatie – bijlage 2

3.2.3 Reparatieset

Leer: naald en draad, schoenveter of koordje, gaatjestang en enkele klinknagels

Koets: reparatieset voor lekke band, sleutels voor de menwagen en 2 muskatons.

Zie ook Presentatie – bijlage 2

3.2.4 Controle van de uitrusting

- De controle wordt uitgevoerd voor aanvang van de POR
- De bevindingen worden genoteerd op de jurykaart.
- De jury heeft 10 minuten om het geheel te onderzoeken.
- Hij zal de deelnemer vragen defecte instellingen en andere noodzakelijkheden zelf te corrigeren.
- De jury behoudt zich het recht het vertrek van de aanspanning te verhinderen indien de regels van veiligheid niet worden gerespecteerd.
- Een extra controle van de optoming en de benodigdheden kan onderweg nogmaals worden uitgevoerd.
- De deelnemer heeft 5 minuten om zich voor te bereiden op de POR.
- De optoming moet volledig aangepast zijn aan het paard en aan de kenmerken van de wedstrijd.



3.3 PTV

3.3.1 Definities

De proef bestaat daaruit, dat de kwaliteit van het ingezette paard voor de trektocht getest wordt op gehoorzaamheid, bereidwilligheid, souplesse, regelmatigheid, bodemvastheid, etc. als ook de punctualiteit en de hulpen van de ruiter in de variatie van het terrein. Ook de combinatie als geheel wordt getest. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

3.3.2 Bijzonderheden

Het volgende is geoorloofd:

- Stemgebruik
- Hulp van een teamgenoot
- Stilstaan (tussen de hindernissen)

Verplicht is:

- Het hele team moet tijdens het vertrek, bij de aankomst en het passeren van de hindernissen, compleet zijn
- De menner moet een zweep in de hand houden.

Verboden is:

- alle manieren van het bevestigen van de menner aan de aanspanning

3.3.3 Beoordelen van de hindernissen

Het beoordelen vangt aan wanneer de voorbenen van het (voorste) paard door de beginvlaggetjes zijn tot de achterbenen van het (achterste) paard de eindvlaggetjes hebben gepasseerd.

3.3.4 Het parcours

- a. De proef vindt plaats op een gemarkeerd parcours van 1,5 tot 5 km lang, waarbij de tijd wordt vastgesteld door de parcoursbouwer, gemiddeld 12 km per uur of minder, afhankelijk van de klasse. De tijdsduur mag nooit een moeilijkheidsgraad zijn.
Voor iedere hindernis uit de groep 3 of 5 (zie bijlage 5) wordt 15 sec per hindernis opgeteld bij gestelde parcourestijd. Dit geeft dan de totaal tijd voor het PTV parcours.
- b. Het parcours bevat 16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen, die men op een trektocht tegen zou kunnen komen die op logische volgorde worden geplaatst. Deze worden door de organisatie geselecteerd uit de vastgestelde lijst, zie bijlage 3;
- c. Elke hindernis uit de vastgestelde lijst mag maar een keer gebruikt worden in het PTV parcours;
- d. Eventueel mag een enkele natuurlijke hindernis die in de POR voorkomt en bij een controlepost ligt, worden gebruikt als één van de PTV hindernissen. De POR-tijd wordt dan opgeschort voor de duur van de hindernis. Dit is niet toegestaan bij FITE erkende wedstrijden;
- e. De hindernissen zijn genummerd van 1 tot 16, de nummers zijn circa 20 bij 20 cm groot en bevinden zich op zichtbare hoogte aan de rechterkant. Links en rechts is de hindernis afgevlagd, links met wit en rechts met rood, op zichtbare hoogte;
- f. De hindernissen moeten in aangegeven volgorde gereden worden zoals de parcoursbouwer het parcours heeft opgesteld. De plattegrond van het parcours

wordt aan de deelnemer van tevoren uitgereikt. Het is nooit de bedoeling dat een hindernis meer dan één keer gereden wordt.

- g. Als een deelnemer een hindernis niet wenst te nemen, rijdt hij/zij naar de hindernis alsof deze de hindernis zal nemen. Vervolgens moet hij/zij zich bij de hindernisjury afmelden en wachten totdat de jury aangeeft dat hij/zij door mag gaan naar de volgende hindernis. Doet hij/zij dit niet, dat zal "verkeerd parcours" aangerekend worden, waarbij het totaal aan PTV 0 punten wordt, de deelnemer wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd;
- h. Een menner kan een parcoursfout herstellen. Voorbeeld: menner neemt hindernis 6 en komt daarna bij hindernis 8, voor dat hindernis 8 genomen wordt mag de menner terugrijden naar hindernis 7 en deze alsnog nemen. Menner krijgt wel een fout aangerekend bij hindernis 7 omdat hij / zij terug gereden is van hindernis 8 en dus een volte heeft moeten maken. Daarna vervolgt de menner zijn / haar parcours. Neemt de menner hindernis 8 zonder hindernis 7 genomen te hebben dan kan een parcoursfout niet meer hersteld worden. Er wordt dan een parcoursfout aangerekend, waarbij het totaal aan PTV-punten 0 wordt maar de deelnemer wel geklasseerd wordt voor de wedstrijd. Een parcoursfout kan ook niet hersteld worden zodra de ruiter door de finish gegaan is;
- i. Onder een niet hersteld parcoursfout wordt verstaan: het niet rijden van de hindernissen in de volgorde welke de parcoursbouwer heeft opgesteld. Tevens wordt het overslaan van een hindernis zonder afmelden bij de hindernisjury, of het uitvoeren van een andere oefening dan de parcoursbouwer heeft opgesteld gezien als een parcoursfout;
- j. Een deelnemer die een voorgaande deelnemer passeert, krijgt voorrang tenzij de voorgaande deelnemer al in de hindernis zit. Indien de voorgaande menner in de hindernis zit wordt de tijd van de wachtende menner geneutraliseerd door de jury voor die hindernis;
- k. Verplichte doorgangen zijn in principe verboden, deze zijn alleen toegestaan als het de veiligheid van de aanspanning ten goede komt. Verplichte doorgangen mogen nooit gebruikt worden om de lengte van minimaal 1,5 km van het parcours te kunnen bereiken;
- l. Aan het begin van het evenement moet de PTV bekend zijn, route moet aangegeven zijn met een start en finish doorgang. De afstand, de maximum tijd en de hindernissen worden van te voren bekend gemaakt.

3.3.5 Gangen

- a. De gang tussen de hindernissen is vrij;
- b. Voor het overwinnen van bepaalde hindernissen kan de gang van geval tot geval apart of algemeen door het reglement of door de jury voorgeschreven zijn;
- c. Uit veiligheidsoverwegingen kan de jury door omstandigheden anders beslissen.

3.3.6 Parcours verkennen

- a. De parcoursbouwer maakt het parcours bekend, door middel van een schematische weergave en beschrijving van de volgorde van hindernissen;
- b. Er wordt gelegenheid gegeven om het parcours te verkennen, nadat het parcours volledig is opgebouwd;

- c. Verkennen van het parcours kan ten laatste 30 minuten voor de start van de eerste ruiter in de PTV plaatsvinden;
- d. Eventueel kan het parcours onder begeleiding van de parcoursbouwer of een door hem/haar aangewezen persoon verkend worden;
- e. Het betreden van het parcours met een paard door één van de deelnemers wordt bestraft met onmiddellijke diskwalificatie, zelfs indien het een ander paard is dan waarop men deelneemt.

3.3.7 Score

- a. Per hindernis zijn 10 punten te verdienen;
- b. Bij 3 weigeringen krijgt men voor de betreffende hindernis 0 punten en wordt verzocht door te gaan naar de volgende hindernis, de deelnemer kan de rest van de hindernissen dus gewoon voortzetten en scoren;
- c. Het nemen of proberen van een hindernis van een andere klasse dan waarin men deelneemt wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de volledige PTV;
- d. Wanneer de deelnemer een hindernis genomen heeft, gaat de deelnemer naar de volgende hindernis. Opzettelijk dezelfde hindernis nemen ter verbetering van je resultaat is NIET toegestaan. Dit wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de PTV, de ruiter wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd.
- e. Elke vorm van brutaliteit wordt bestraft met 5 stafpunten.
Wat is brutaliteit:
 - 1 keer met de zweep slaan op het hoofd van het paard,
 - 3 keer of meer met de zweep op de achterhand slaan van het paard;
 - extreem gebruik van zweep, negatief roepen tegen het paard, etc.
- f. Indien een paard of menner / groom(s) in een hindernis van de PTV ten val komt, wordt de gehele PTV beoordeeld met nul punten;



3.3.8 Tijdoverschrijding

Per 4 seconde tijdoverschrijding wordt 1 strafpunt gegeven;
Het maximale aantal strafpunten die men kan krijgen voor tijdoverschrijding is 30 strafpunten. Dit zijn dus 2 minuten of meer tijdoverschrijding.

3.3.9 Gangen / leiden

- a. De ruiter is vrij in het kiezen van een gang tussen de hindernissen;
- b. Wanneer een ruiter een volte, stap achterwaarts tussen de hindernissen maakt, zal de ruiter 3 strafpunten krijgen voor ongehoorzaamheid door de jury van de volgende hindernis. Bij 3 voltes of stappen achterwaarts wordt de eerst volgende hindernis beoordeeld met 0 punten voor de hindernis;
- c. In het algemeen wordt de onderbreking of wissel van de gang, overgang naar een snellere of langzamere gangsoort of storingen in de beweging niet beoordeeld. Zulke onregelmatigheden worden enkel bij de hindernissen zelf bestraft, dat wil zeggen, zolang de ruiter zich tussen de vlaggen aan het begin en einde van de hindernis bevindt;
- d. Voor hindernissen waar de gang vrij is, mag men zelf kiezen welke gang men kiest. Wisseling van deze gang levert 3 strafpunten op. Bovendien wordt de stijlscore gebaseerd op de laagst scorende gang die getoond is. Zodra de hoof van het voorbeen de markering van de hindernis gepasseerd is moet de gang gelijk blijven, behalve wanneer bij een hindernis een sprong vanuit stilstand toegestaan is.

3.3.10 Vallen

- a. Indien een paard of aanspanning in de PTV ten val komt, wordt de gehele PTV beoordeeld met nul punten;
- b. In een gereden hindernis wordt het als een val beschouwd indien:
 - i. De menner / groom(s) van de aanspanning gescheiden wordt en de grond raakt;
 - ii. Het paard met de schouder en de heup de grond raakt.
- c. In geval van een val moet de menner / groom (s) in de PTV gecontroleerd worden door minimaal een BHV-er en te voet de PTV verlaten. Wanneer het paard is gevallen moet deze gecontroleerd worden door een dierenarts.

3.3.11 Bijzondere strafpunten

- Omgekanteld menwagen: 0 punten voor de PTV, combinatie is dan gediskwalificeerd.
- De teamgenoot die de leidsels aanraakt veroorzaakt een 0 op die hindernis.
- Menner of teamgenoot die de menwagen verlaat:
 - a) Indien menner of groom met een voet op de grond komt wordt hiervoor 15 strafpunten gerekend. Bij de tweede keer dat dit gebeurd wordt de aanspanning gediskwalificeerd;
 - b) Indien de menwagen kantelt wordt de aanspanning gediskwalificeerd en mag de PTV niet vervolgt worden. De aanspanning komt niet meer in aanmerking voor klassering.

4 Bijlage 1 - Klasse

Klasse	T1	T2	T3	T4
Beschrijving	Initiatieklasse, enkel voor niet-leden, maximaal 3 starts per menner in 2 jaar, waarvan 2 in 1 jaar.	Beginners klasse.	Regionale klasse.	Nationale klasse.
Wedstrijdduur	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	2 dagen	2 dagen
POR	<p>1-daagse Pony A enkelspan Max 12 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 15 km lang. Traject snelheden van 5 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u</p> <p>2-daagse Pony A enkelspan Max 15 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 20 km lang. Traject snelheden van 5 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u</p>	<p>1-daagse Pony A enkelspan Max 12 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 15 km lang. Traject snelheden van 5 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u</p> <p>2-daagse Pony A enkelspan Max 15 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 20 km lang. Traject snelheden van 5 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u</p>	<p>Pony A enkelspan Max 20 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 25 km lang. Traject snelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-10 km/u</p> <p>Azimut toegestaan</p>	<p>Pony A enkelspan Max 25 km lang. Traject snelheden van 5 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u. Overige aanspanningen Max 35 km lang. Traject snelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-10 km/u</p> <p>Azimut toegestaan</p>
PTV	<p>1-daagse (indoor) 8-16 hindernissen Max lengte 5 km. 12 km/u of minder</p> <p>2-daagse 16 hindernissen Max. lengte 5 km. 12 km/u of minder</p>	<p>1-daagse (indoor) 8-16 hindernissen Max lengte 5 km. 12 km/u of minder</p> <p>2-daagse 16 hindernissen Max. lengte 5 km. 12 km/u of minder</p>	<p>16 hindernissen Maximaal 5 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder</p>	<p>16 hindernissen Maximaal 5 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder</p>

5 Bijlage 2 – Presentatie aanspanning

Men TREC			
Presentatie aanspanning			
Naam equipe			
Naam menner			
Naam groom			
Naam groom			
Klasse			
Niveau		T1 / T2	T3 / T4
Optoming T1 t/m T4	Veiligheid /2		
	Stevigheid /2		
	Staat van het tuig /2		
	Passend /2		
	TOTAAL /8		
Pony / Paard T1 t/m T4	Goede algemene gezondheid /2		
	Presentatie (schoon) /3		
	Staat van de hoeven /3		
	TOTAAL /8		
Koets T1 t/m T4	Netheid /1		
	Onderhoud (schoon) /2		
	Balans /1		
	Remmen /1		
	Verlichting /1		
	Geschikt voor de discipline /1		
TOTAAL /7			
Technische staat van de koets T3 / T4		TOTAAL /4	
Uitrusting	Identiteit Deelnemers en pony('s) / paard(en) T1 t/m T4	ID's deelnemers /0,5	
		Paardenpaspoort(en) /0,5	
		Halster /0,5	
		Halstertouw /0,5	
		Hoevenkrabber /0,5	
		Zakmes /0,5	
	TOTAAL /3		
	EHBO set T3 / T4	Schaar met ronde uiteinden /0,5	
		Steriele gaasjes (6 stuks) /0,5	
		1 zelfklevende elastische bandage (10cm breed)/0,5	
		flesje desinfectans /0,5	
	TOTAAL /2		
	Noodset hoefbeslag T3 / T4	Goede tas voor de noodset /0,5	
		Hoefsmid tang/0,5	
		Hoefsmid vijl/rasp /0,5	
Reserve hoefijzers of hoefschoenen /0,5			
TOTAAL /2			
Reparatie materiaal	Reparatieset leer T3 / T4	naalden (2 stuks) en draad /0,5	
		Koordje of schoenveter /0,25	
		Gaatjestang (pons) /0,25	
		enkele klinknagels /0,25	
	Reparatieset koets T3 / T4	Reparatieset voor lekke band indien menwagen van Sleutels voor de menwagen (kruiskop en platte kop),	
		2 Muskatons /0,25	
		TOTAAL /2	
Verzorging van het geheel. Menwagen, menner, groom(s), en pony('s) / paard(en) T1 t/m T4	Correcte kleding voor de discipline /1		
	Goede staat menwagen en tuig /1		
	Reinheid en menwagen en tuig /1		
	Harmonie van de aanspanning /1		
	TOTAAL /4		
TOTAAL T1 / T2 maximaal 30 punten, T3 / T4 maximaal 40 punten			

6 Bijlage 3 – PTV hindernissen

1. Smalle doorgang
2. Wal
3. Bel
4. Mennen met één hand
5. Keertwending ter plaatse
6. Vertrek helling op
7. Vertrek helling af
8. Schuine helling
9. Hindernis met 2 of 3 poorten
10. Kuil
11. Slalom
12. Waterpassage
13. Stil staan
14. Gekleurde palen
15. Berg op
16. Berg af
17. Brug
18. Achteruit rijden
19. Parkeren
20. Rotonde
21. L-straat
22. U-straat
23. Labyrint (dubbele U)
24. Z-straat
25. Klavertje 3

