TREC club Nederland

Reglementen

TREC

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Reglementen TREC – inhoudsopgave

Reglementen TREC – inhoudsopgave 2

1. Algemeen 4

2. Algemene regels 5

2.1 De wedstrijden 5

2.2 De onderdelen 5

2.3 Algemene voorwaarden 5

1) De organisatie 5

2) De deelnemer(s) 5

3) De paarden of pony's 6

4) De wedstrijd 7

5) Officials 7

6) De score 8

7) Eliminatie 8

8) Verboden substanties 9

9) Klachten/verzoeken 10

10) Veterinaire controle 10

11) Niveaus (zie ook bijlage I) 12

12) Uitrusting 12

13) Kleding 13

13) Hoefbescherming 13

3. Bijzondere regels 14

3.1 POR 14

1) Definitie 14

2) Algemeen 14

3) Controleposten 15

4) Point-to-pointsectie 16

5) Gridsectie 16

6) Azimut sectie 16

7) Nacht POR 17

8) Stops 17

9) Bepakking 17

10) Puntentelling 17

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

11) Vallen 18
3.2 MA 19
1) Doelstelling 19
2) De baan 19
3) De onderdelen 19
4) Beoordeling 19
5) Vallen 20
3.3 PTV 21
1) Definitie 21
2) Het parcours 21
3) Gangen 22
4) Parcours verkennen 22
5) Score 23
6) Tijdsoverschrijding 24
7) Vallen 24
Bijlage I 25
Klasses 25
Bijlage II 26
Scoretabel MA, op basis van 150 meter lange baan. 26
Bijlage III – PTV opdrachten 27
Lijst van de opdrachten: 27
Groepen van de opdrachten 28
Bijlage IV – Vaccinatieprocedure FEI 29
Vaccinaties 29
Sancties 29
Bijlage V – Losse wedstrijden 31
Algemeen 31
PTV 31
Bijlage VI 32
Correspondentie adres TREC club Nederland 32

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

1. Algemeen

De oorsprong van TREC ligt in het aantonen van de bekwaamheid van een team van ruiter en paard om zelfstandig een trektocht te kunnen ondernemen. Deze bekwaamheidsproef is in een wedstrijdvorm gegoten. De geest van TREC blijft echter het plezier van het samenwerken van paard en ruiter tijdens een trektocht.

Het reglement is de basis waarop we de wedstrijdsport kunnen beoordelen. Een reglement kan echter nooit iedere gebeurtenis beschrijven. Zaken die buiten de letter van het reglement vallen dienen in de geest van het reglement opgelost te worden zonder anderen te benadelen.

Eenieder die zich bezighoudt met enige vorm van paardensport dient zich te allen tijde te realiseren dat het welzijn van paard en ruiter altijd boven enige vorm van competitie of commerciële belangen dient te staan. Deze realisatie is toe te passen op zowel de wedstrijden zelf als op de voorbereidingen en trainingen voor de wedstrijden.

TREC club Nederland heeft een samenwerkingsovereenkomst met de KNHS. De KNHS is aangesloten bij de FITE. Vanwege de samenwerking met de KNHS is TREC Club Nederland de enige vertegenwoordiger van TREC in Nederland.

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

2. Algemene regels

2.1 De wedstrijden

Wedstrijden bestaan uit drie onderdelen, welke onafhankelijk van elkaar punten opleveren. De onderdelen gezamenlijk tonen aan in hoeverre de ruiter en het paard samen beschikken over de verschillende vaardigheden om een trektocht te kunnen maken, zoals beheersing van het paard, het gebruik van kaart en kompas en het kunnen manoeuvreren door verschillende obstakels.

2.2 De onderdelen

a) De POR (de oriëntatierit) is een route met kaart (en kompas) welke maximaal 240 punten kan opleveren;
b) De MA (de gangen beheersingsproef) levert maximaal 60 punten op;
c) De PTV (het opdrachtenparcours) met maximaal 16 natuurlijke of kunstmatige opdrachten die elk 10 punten kunnen opleveren (tot maximaal 160 punten).

Totaal kan de wedstrijd maximaal 460 punten opleveren.

2.3 Algemene voorwaarden

1) De organisatie

a. Is verantwoordelijk voor het soepele verloop van de wedstrijd;
b. Heeft van iedere minderjarige deelnemer schriftelijke toestemming voor deelname van een ouder of voogd;
c. Kan een controle op de gezondheid van het paard laten uitvoeren voor, tijdens of na de wedstrijd.
d. Is verantwoordelijk voor het naleven van het organisatiehandboek.

2) De deelnemer(s)

a. Worden geacht kennis genomen te hebben van en akkoord gegaan te zijn met de reglementen;
b. Moeten in het bezit zijn van een goede aansprakelijkheidsverzekering met voldoende dekking;
c. Dienen in het kalenderjaar waarin de wedstrijd plaats vindt minimaal de leeftijd van 12 jaar te bereiken.
d. Deelnemers jonger dan 18 jaar moeten in equipe rijden met een deelnemer van 18 jaar of ouder.
e. Uitzonderingen op lid d.:
   i. een Junioren equipe conform de regels van FITE mag starten in de klasse T2 en T3
   ii. een individuele Young Rider conform de regels van FITE mag starten in de klasse T3 en T4.
   iii. Leeftijd van manege ruiters wordt bepaald door de organiserende FNRS-manege die volgens hen mee kunnen rijden met een POR, dit mag dan jonger zijn dan 12 jaar;
f. Dienen lid te zijn van de Nederlandse TREC-vereniging of dienen een erkende buitenlandse wedstrijdlicentie te hebben, met uitzondering van deelnemers in de initiatieklasse (T0). Tevens vormt de manege klasse hierop een uitzondering wanneer een TREC-wedstrijd georganiseerd wordt door een FNRS-manege. Ruiters die lid geweest zijn van TREC-club mogen ook starten in de klasse T0, echter buiten mededinging;

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

g. Een ruiter, paard/pony en of combinatie wordt als geklasseerd gezien wanneer deze minimaal 2 keer in dezelfde klasse hebben deelgenomen.
h. Mogen alleen of in equipe van twee of drie personen rijden, mits de klasse dat toestaat. Indien een equipe bestaat uit een T0 en een geklasseerde combinatie uit de klasse T1 worden zij geklasseerd in de klasse T1 equipe. Indien een T1 equipe bestaat uit minimaal 1 ruiter die T3 of hoger geklasseerd is, wordt het gehele equipe in een aparte groep geklasseerd of rijden zij buiten mededinging. In de manege klasse mag een equipe gevormd worden van maximaal 6 manege ruiters onder begeleiding van een manege instructeur;
i. Een combinatie mag 1 klasse lager starten dan de klasse waarin zij geklasseerd zijn. Een geklasseerde ruiter mag met een ongeklasseerd paard of pony starten in de klasse naar keuze. Een paard/pony dat met een andere ruiter deelneemt dan waarmee hij geklasseerd is mag 1 of 2 klasse lager starten, mits daarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt volstaan;
j. Dienen de gehele wedstrijd te rijden met hetzelfde paard of dezelfde pony;
k. Mogen dispensatie aanvragen bij het bestuur voor hun paard om in een lagere klasse te starten dan gesteld in lid ~~f~~ g van dit artikel. (Bijvoorbeeld na herstel van een blessure of vanwege de leeftijd van het paard). De dispensatie aanvraag kan eventueel onderbouwd worden met een verklaring van een behandelend dierenarts.

3) De paarden of pony's

a. In het paardenpaspoort dient een geldig overzicht te zijn geregistreerd van de aan het paard toegediende vaccinaties, inclusief de verplicht gestelde vaccinaties tegen influenza.
   i. De basisvaccinatie tegen influenza bestaat uit drie inentingen, die minimaal 21 en maximaal 92 dagen na elkaar moeten zijn toegediend. In de periode tussen deze twee entingen mag het paard niet op wedstrijden worden uitgebracht; De derde vaccinatie (1e booster) minimaal 120 dagen en maximaal 6 maanden en 21 dagen daarna. In de periode tussen de tweede en derde vaccinatie mag het paard wel op wedstrijd worden uitgebracht. Deze entingen zijn geldig voor paarden die vanaf 2024 een basisenting hebben gehad, anders zijn de alleen de eerste 2 entingen verplicht;
   ii. Vervolgens dient jaarlijks (niet later dan maximaal 12 maanden) de vervolgenting te zijn gegeven (voorbeeld: wanneer een paard op 1 maart 2006 is geënt, dan dient de vervolgenting op uiterlijk 1 maart 2007 te zijn gegeven);
   iii. Een vaccinatie dient minimaal zes dagen voor de (eerste) wedstrijd(dag) te zijn toegediend;
   iv. Vermeldingen van vaccinaties zijn uitsluitend geldig wanneer deze zijn voorzien van de sticker met het batchnummer van de entstof, de datum van de enting en de handtekening en het (praktijk)stempel van de dierenarts die de vaccinatie heeft toegediend;
   v. Wanneer de basisenting en de vervolg entingen voorheen in een afzonderlijk vaccinatieboekje zijn vastgelegd, dient de dierenarts de volgende tekst in het paardenpaspoort op te nemen: "the vaccination history of this horse/pony is correct. Last vaccination on: [datum]". Deze Engelse regel dient te zijn opgenomen in een FEI-paspoort. Voor paarden met een ander paspoort dan een FEI-paspoort, volstaat de regel in het Nederlands. Deze regel moet zijn afgetekend en afgestempeld door de dierenarts, ongeacht de taal waarin de regel is opgenomen;

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

vi. Als de vaccinatiehistorie in het paardenpaspoort niet correct is en de overtreding langer dan 3 jaar geleden (mits er wel jaarlijks een vaccinatie is gedaan voor Influenza), dan wordt de combinatie niet meer gediskwalificeerd en mag op de wedstrijddag gewoon starten. Let op: de overtreding wordt nog wel gezien als een administratief verzuim en starten op een daaropvolgende wedstrijd is pas weer toegestaan nadat alsnog aan de administratieve eisen is voldaan.

b. Dienen voorzien te zijn van een geldig paardenpaspoort;
c. Dienen minimaal 5 jaar oud te zijn voor deelname aan de T0, T1 en T2, minimaal 6 jaar voor de hogere klassen;
d. Dienen minimaal een schofthoogte te hebben van 130 cm;
e. Mogen in de klasse T0, T1 en T2 maximaal 4 maanden drachtig zijn. Mogen niet zogend zijn. Mogen in de klasse T3 en T4 niet dragend of zogend zijn.
f. Voor internationale TREC wedstrijden gelden de FEI regels voor vaccinatie, zie bijlage IV

4) De wedstrijd

a. Wordt gehouden op één of twee dagen;
b. Dient uit alle drie de onderdelen te bestaan;
c. Tijdens een eendaagse wedstrijd mag de MA georganiseerd worden tijdens de POR;
d. De starttijden en –volgorde worden bepaald door de organisatie;
e. Een wedstrijd mag niet georganiseerd worden een week voor of een week na een FITE Europees- of Wereldkampioenschap. Ditzelfde geldt ook voor een Nationaal Kampioenschap. Andere wedstrijden wordt aangeraden om de wedstrijd niet te organiseren in dezelfde periode.

5) Officials

a. Een jurylid is, in welke fase dan ook, gerechtigd om een combinatie tijdelijk te stoppen, indien de jury vindt dat het paard of de ruiter fysiek (lichamelijk) de wedstrijd niet kan vervolgen. De jury stopt de tijd en geeft de situatie zo snel mogelijk door aan de organisatie en de hoofdjury. Afhankelijk van de beslissing van de organisatie/hoofdjury kan een combinatie de wedstrijd wel of niet vervolgen;
b. Voor iedere wedstrijd moet er een hoofdjury benoemd zijn, alle andere officials vallen onder de verantwoordelijkheid van de hoofdjury. De hoofdjury is namens TREC Club Nederland verantwoordelijk voor het verloop van de wedstrijd en dient daarom alle wedstrijdonderdelen grondig te controleren voorafgaand aan de wedstrijd. Definitieve beslissingen worden alleen genomen door de hoofdjury.
c. De toezichthouder let op bij de aanbindplaats of de inrijmogelijkheden op welzijn van mens en dier, eerlijk spel (Fair Play), veiligheid en natuurlijk de naleving van de regels bij bijvoorbeeld de optoming. Zo rijdt iedereen onder gelijke en plezierige omstandigheden en dat komt weer de kwaliteit en – last but not least – de sfeer op de wedstrijden ten goede. De deelnemers zijn verplicht zich te melden bij de toezichthouder voordat zij hun pony/paard aanbinden voor de maproom en bij het losrijden voor de MA en de PTV. Wanneer de combinatie niet voldoet aan de reglementen kan de toegang worden geweigerd.
d. In geval van een mogelijke blessure, verwonding en/of constatering van bloed bij een paard, dient de official die dit waarneemt onmiddellijk de hoofdjury hierop te attenderen.

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

6) De score

a. De totaalscore is de som van de 3 onderdelen;
b. De winnaar is de ruiter met de hoogste totaalscore. In geval van een gelijke score is de ruiter met de hoogste score voor de POR+PTV het hoogst geklasseerd. Indien ook dan een gelijke klassering ontstaat, is de winnaar de ruiter met de hoogste score voor de POR. Indien dan nog een gelijke stand bestaat, geldt een gelijke klassering;
c. Equipes worden gezamenlijk apart geklasseerd. Winnaar is het equipe met de hoogste totaalscore. In het equipe klassement worden de scores van de equiperuiters bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal equipe ruiters. Een equipe blijft een equipe ook in het eindklassement;
d. Het niet finishen van één van de onderdelen staat gelijk met het niet finishen van de wedstrijd, hetgeen ook geen klassering kan geven. (DNF = did not finish). Uitzondering hierop is een val van ruiter of paard. Afhankelijk van de ernst van de val kan men aan verdere klassering deelnemen, zie voor de puntentelling bij het betreffende onderdeel;
e. De uitvergroting van de technische punten van de POR moeten direct na de finish van de laatste ruiter worden opgehangen zodat aan de hand daarvan de technische vragen gesteld kunnen worden. Technische vragen moeten binnen een uur na aankomst laatste ruiter gesteld worden. Daarna kan er geen protest meer aangetekend worden tegen technische vragen over de route. Zodra de uitslag van de POR opgehangen is, krijgen de ruiters 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk. Tijdens een eendaagse wedstrijd wordt dit gedaan nadat de laatste ruiter het laatste onderdeel gereden heeft;
f. Nadat de laatste ruiter van MA en de PTV gearriveerd is zal zo spoedig mogelijk de voorlopige uitslag worden opgehangen. Ruiters krijgen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk;
g. Er moet van tevoren aan de ruiters bekend gemaakt worden dat de uitslagen opgehangen worden.

7) Eliminatie

a. Vrijwillig niet deelnemen aan of niet uitrijden van één van de onderdelen heeft een eliminatie van het betreffende onderdeel, maar niet voor de totale wedstrijd als gevolg. De deelnemer heeft nog het recht aan de overige onderdelen deel te nemen, maar kan niet meer geklasseerd worden (zie artikel 2.3.6.d);
b. Vrijwillige eliminatie van een van de deelnemers van een equipe:
    i. Na de start van de POR: de overige deelnemer(s) van de equipe kan(kunnen) de wedstrijd afmaken, ze blijven wel in het equipe klassement;
    ii. Voor de start van de POR: de overige deelnemer(s) van de equipe kan(kunnen) de wedstrijd starten als individuele ruiter (of equipe van 2 personen in geval van een originele equipe van 3).

Eliminatie kan ook op basis van de volgende gronden:

c. Door afkeuring door de dierenarts, arts, andere bevoegde instantie en/of de hoofdjury als het welzijn van paard, pony of ruiter in gevaar is. Eliminatie op deze grond geeft een uitsluiting voor alle onderdelen van de wedstrijd. Tegen dit besluit is geen beroep mogelijk;
d. Elk paard dat bloed heeft aan één of beide flanken, in de mond of neus of tekenen vertoont van overmatig zweep of spoor gebruik.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

e. Vóór start POR, MA of PTV
    i. Paard NIET aanbieden voor keuring bij de dierenarts;
    ii. Niet op tijd aanwezig zijn voor zijn/haar starttijd;
f. Elke deelnemer die zich niet aanbiedt bij de finish of het einde routepunt;
g. MA en PTV te paard verkennen;
h. Iedere deelnemer die hulp van buitenaf accepteert tijdens de POR, niet alleen in humane vorm, maar ook GPS, GSM en andere communicatiemiddelen, etc. (met uitzondering van noodgevallen, zoals ongevallen). Uitsluiting op deze grond geeft uitsluiting voor het betreffende onderdeel, de overige onderdelen mogen wel uitgevoerd worden, de ruiter kan echter niet meer geklasseerd worden (zie artikel 2.3.6.d). Mondeling overleg tussen deelnemers onderling, wordt niet aangemerkt als hulp van buitenaf;
i. Iedere deelnemer die teruggaat naar één van de voorgaande controleposten of checkpoint nadat deze is aangekomen op een volgende post. Ruiter is uitgesloten voor de rest van de onderdelen van de wedstrijd;
j. Iedere deelnemer die hulp, in welke vorm dan ook, accepteert tijdens de MA of PTV **kan** geëlimineerd worden voor dat onderdeel. (Gebruikmaken van een opstapje o.i.d. bij het opstijgen, buiten het beoordelingsgebied van de opdrachten, is toegestaan);
k. Agressief of onbeschoft gedrag tegen andere ruiters, officials, vrijwilligers en rijdieren wordt niet getolereerd en zal resulteren in een verzoek “per direct” het wedstrijdterrein te verlaten. Een verslag over deze handeling(en) dient vergezeld te zijn van de namen, adres en handtekeningen van ooggetuigen. Dit verslag zal worden overhandigd aan de hoofdjury van de wedstrijd en aan TREC Club Nederland. Tevens kan het gevolgen hebben voor deelname aan toekomstige wedstrijden. Tegen deze beslissing kan bezwaar gemaakt worden bij het bestuur.
l. Deelnemers die 2 of meer keer in de PTV bestraft zijn voor “brutaliteit” worden gediskwalificeerd voor de gehele wedstrijd.
m. Verder sluit TREC club Nederland zich aan bij de regelgeving zoals neergelegd door de KNHS, FITE en FEI op dit punt:
    i. Deelnemers die opzettelijk of onopzettelijk onnodig lijden of ongemak toebrengen aan een rijdier worden gediskwalificeerd voor de gehele wedstrijd.
    ii. Bij verwondingen of mishandeling van het rijdier wordt de betreffende deelnemer gediskwalificeerd voor de gehele wedstrijd.

8) Verboden substanties

Algemeen: TREC-club Nederland sluit zich aan bij de regelgeving zoals neergelegd door de KNHS, FITE en FEI, evenals bij de lokale wet- en regelgeving op dit punt.

a) Humaan: een deelnemer is in overtreding indien er in zijn bloed of lichaamsvloeistoffen stoffen of metabolieten van stoffen worden gevonden welke verboden zijn volgens de geldende normen van de World Anti-Doping Agency. Het wordt als een overtreding gezien als een deelnemer weigert zijn of haar bloed of lichaamsvloeistoffen ter beschikking te stellen ten behoeve van testen op verboden substanties;
b) Paard/pony: een deelnemer is in overtreding als hij of zij, bewust of onbewust toestaat dat een paard of pony waarvoor hij of zij verantwoordelijk is, deelneemt onder invloed van substanties, welke verboden zijn volgens de geldende richtlijnen van de KNHS, FITE of FEI. Het wordt tevens als overtreding gezien indien de deelnemer weigert medewerking te

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

verlenen aan een geautoriseerd onderzoek naar verboden substanties bij het paard of de pony;

c) Overtreders van artikelen 2.3.8.a of 2.3.8.b zullen worden uitgesloten van de wedstrijd. Tevens kunnen er verdere stappen ondernomen worden, waarbij gerechtelijke stappen niet uitgesloten zijn.

9) Klachten/verzoeken

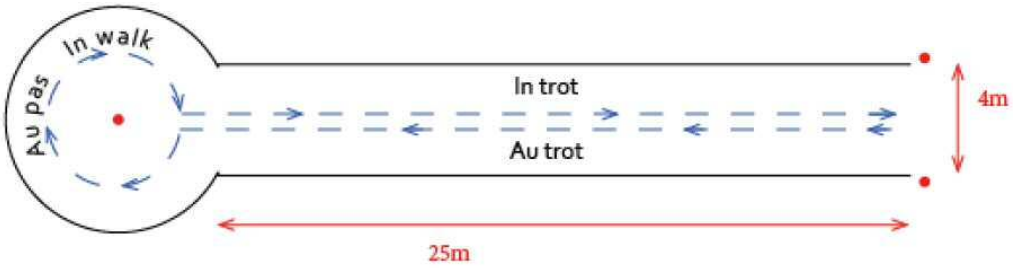
a. Het is deelnemers **verboden** rechtstreeks met juryleden te spreken over scores of tijden. Een deelnemer kan enkel verzoeken relevante informatie te noteren;
b. In eerste instantie kan een formeel verzoek bij het Wedstrijdsecretariaat gedaan worden over bepaalde kwesties. Een kort verzoek met startnummer kan hierbij worden ingediend;
c. Indien het verzoek geen uitsluitsel biedt, kan een formele klacht worden neergelegd bij de hoofdjury. Een formele klacht dient schriftelijk te worden ingediend, samen met € 25,- welke de organisatie toekomt indien de klacht ongegrond wordt verklaard;
d. Om ontvankelijk te zijn dienen verzoeken/klachten ingediend te worden:
    i. Voor de start van het betreffende onderdeel, indien de klacht/het verzoek van invloed is op de uitvoering van het onderdeel voor alle ruiters in de betreffende klasse/ het betreffende onderdeel;
    ii. Binnen 30 minuten na bekendmaking van de score indien de klacht/het verzoek betrekking heeft op de gepubliceerde score, tijden of klassering;
    iii. Binnen 8 dagen na de wedstrijd indien de klacht/het verzoek betrekking heeft op de organisatie van de wedstrijd. In dit geval dient de klacht/het verzoek gericht te worden aan de TREC club Nederland, zie bijlage V.
e. Gebeurtenissen welke buiten de schuld van de organisatie liggen, kunnen geen aanleiding tot een klacht/verzoek zijn;
f. Videomateriaal dat gebruikt wordt om een klacht te ondersteunen, wordt niet aanvaard.

10) Veterinaire controle

a. Een veterinaire controle wordt aangeraden maar is niet verplicht voor een wedstrijd. Bij een kampioenschap of een Internationale wedstrijd is een veterinaire controle verplicht;
b. Tijdens een veterinaire controle zijn alle deelnemers verplicht zich te melden met hun paard/pony bij de dierenarts. Niet verschijnen bij de dierenarts betekent automatisch eliminatie van de wedstrijd;
c. De controle wordt uitgevoerd door een erkende dierenarts of onder auspiciën van een erkende dierenarts;
d. De voor- en na controle worden bij voorkeur door dezelfde dierenarts uitgevoerd.
    i. Indien dit niet het geval is, dient de dierenarts bij na controle te beschikken over de eerdere keuringsresultaten;
e. De initiële controle wordt bij voorkeur de middag/avond voor de wedstrijd uitgevoerd, maar mag in ieder geval niet tussen het intekenen van de kaart en de start van de POR plaatsvinden;
f. Na de POR kan een veterinaire controle plaatsvinden, 30 minuten na de finish. Ligt de finish niet bij het einde routepunt dan gaat de tijd van 30 minuten toch in vanaf de finish.
   De hoofdjury kan deze tijd verruimen indien nodig. De finish mag niet meer dan 1 km voor het einde routepunt liggen. Bij de finish ontvangt de deelnemer een kaartje met daarop het hoofdstelnummer en het tijdstip dat de deelnemer uiterlijk aanwezig moet zijn bij de veterinaire controle;

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

g. De veterinaire controle dient te allen tijde plaats te vinden op een harde, vlakke bodem;
    i. De conditie van de bodem mag niet van invloed zijn op de beweging van het paard, zoals zware oneffen bodem, steenslag, kuilen etc.
    ii. Controle voor kreupelheden vindt plaats door het paard in een rechte lijn over een afstand van 25 meter met het hoofd vrij te laten draven;
h. De organisatie, de hoofdjury en de dierenarts mogen op ieder gewenst moment een veterinaire controle inlassen;
i. Bij een veterinaire controle (bij warm weer) moet er een waterpunt aanwezig zijn;
j. De hartslagwaarde moet als volgt zijn:
    I. 64 slagen per minuut of lager, indien deze hoger is wordt paard afgekeurd voor de hele wedstrijd; Andere waarden voor de controle worden door de dierenarts bepaalt naar eigen normen en inzicht of een paard/pony fit genoeg is om deel te nemen aan de wedstrijd;
k. De uitslag van de dierenarts (bij afkeuring) moet aan de hoofdjury worden medegedeeld en is bindend.



11) Niveaus (zie ook bijlage I)

a. T0; initiatieklasse, enkel voor niet-leden van de TREC club. Wedstrijd van 1 of 2 dagen. POR maximaal 15 km (1-daagse) en maximaal 25 ~~20~~ km (2-daagse), gemiddelde snelheid 6-8 km/u, MA 100 of 150 meter, PTV-spronghoogte maximaal 50 cm. Mogen solo of in equipe van 2 of 3 ruiters starten;
b. Manege klasse is gelijk aan T0 behalve PTV-spronghoogte minimaal 30 cm en maximaal 50 cm, MA 100 meter;
c. T1; beginners klasse. Wedstrijd van 1 of 2 dagen. POR maximaal 15 km (1-daagse), maximaal 25 ~~20~~ km (2-daagse), gemiddelde snelheid 6-9 km/u, MA 100 of 150 meter, PTV-spronghoogte maximaal 50 cm. Mogen solo of in equipe van 2 of 3 ruiters starten; POR in de schemering toegestaan, maximaal 20 km in equipe van 2 of 3 ruiters;
d. T2; nationale klasse (FITE Junioren). Wedstrijd van 1 of 2 dagen. POR maximaal 15 km (1-daagse), maximaal 25 ~~20~~ km (2-daagse), gemiddelde snelheid 6-9 km/u, point-to-point toegestaan, MA 100 of 150 meter, PTV-spronghoogte maximaal 70 cm. Mogen solo of in equipe van 2 of 3 ruiters starten; nacht POR toegestaan: maximaal 20 km;
e. T3; nationale klasse (FITE Young Riders). Wedstrijd van 2 dagen, POR maximaal 35 ~~30~~ km, gemiddelde snelheid 8-9 km/u, point-to-point/azimut/grid toegestaan, MA 150 meter, PTV-spronghoogte maximaal 90 cm. Mogen solo of in equipe van 2 ruiters starten. Nacht POR toegestaan, maximaal 25 km;
f. T4; nationale klasse (FITE Senioren). Wedstrijd van 2 dagen, POR maximaal 45 ~~40~~ km, nacht POR maximaal 30 km gemiddelde snelheid 8-9 km/u point-to-point/azimut/grid, MA 150 meter, PTV-spronghoogte maximaal 100 cm. Moeten solo starten. Nacht POR toegestaan, maximaal 30 km
g. Voor alle afstanden geldt dat dit de maximale afstand is vanaf de maproom tot terugkomst op het wedstrijdterrein.

12) Uitrusting

a. Hoofdstel, bit, zadel en teugels kunnen gewisseld worden voor de verschillende onderdelen.
b. Gedurende de hele wedstrijd is een hoofdstelnummer verplicht, deze wordt uitgereikt door de organisatie;
c. Gedurende de POR moet men met dezelfde bepakking rijden. De verplichte bepakking is: halster (of halsterhoofdstel) en touw, identiteitspapieren van paard (liefst kopieën in een waterdicht hoesje), ruiter (geen kopieën toegestaan!), fluorescerend hesje, zakmes, hoevenkrabber. * Voor de manege klasse hoeven de ruiters de identiteitspapieren van het paard niet bij zich te hebben. Zadeltassen en bepakking hoeven in de MA en de PTV niet meegenomen te worden;
d. De keuze voor optoming is vrij, maar dient minimaal aan de volgende voorwaarden te voldoen:
    i. Een zadel met een veilige stijgbeugelconstructie;
    ii. Hoofdstel of bitloze optoming met teugels die de handen van de ruiter verbinden met het hoofd van het paard. ~~Een hackamore is toegestaan.~~ Touwhalsters zijn ~~ook~~ toegestaan, mits de dikte van het touw minimaal 2 x 6 mm is;
e. Tijdens de wedstrijd is gebruik van hulpteugels niet toegestaan met uitzondering van een glijdende martingaal;

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

f. Sporen en zweep (maximaal 75 cm) zijn toegestaan, mits correct gebruikt. Een dressuurzweep (>75 cm) is alleen toegestaan tijdens de MA.
g. Tijdens de POR, MA en de PTV mag het paard beenbescherming dragen. Beenbeschermers van stof (bandages) zijn NIET toegestaan;
h. De bepakking kan gedurende de hele POR gecontroleerd worden;
i. De hulpmiddelen die een ruiter nodig heeft voor het rijden van MA en of PTV, hoeven niet in de bepakking tijdens de POR meegenomen te worden, zoals een zweep en sporen;
j. Gebruik van een vliegenmasker of UV masker is toegestaan tijdens de POR, een oornetje en een neusnetje in alle onderdelen.

13) Kleding

a. Moet correct en toepasselijk zijn. Tevens moet de deelnemer bij de dierenarts controle een lange broek en rijlaarzen of gesloten schoenen dragen;
b. Aangepast aan de weersomstandigheden;
c. Het dragen van schoeisel met hak van minimaal 12 mm, i.v.m. veiligheid, of een gesloten (korf) beugel of veiligheidsbeugel die open kan, is verplicht;
d. Tijdens de gehele wedstrijd is het dragen van een goedgekeurde veiligheidshelm verplicht, volgens de actuele veiligheidsnorm van KNHS, wanneer de ruiter op het paard zit;
e. Voor alle klasse is het verplicht om een **bodyprotector (volgens de actuele veiligheidsnorm van KNHS)** te dragen tijdens de PTV.
f. Tijdens de POR, MA mag de ruiter een bodyprotector dragen. Indien deze beschermende maatregelen niet in alle onderdelen gedragen worden is men niet verplicht deze in de bepakking bij zich te dragen.

13) Hoefbescherming

a. Paarden die normaal gesproken onbeslagen zijn, mogen onbeslagen aan de wedstrijd deelnemen;
b. Paarden met hoefschoenen hoeven deze niet in alle onderdelen te dragen.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

3. Bijzondere regels

3.1 POR

1) Definitie

Het principe van de POR is het rijden van een vastgestelde route volgens voorgeschreven snelheden. De afstand dient dusdanig te zijn dat de fitheid van het paard wordt getest en varieert al naargelang de klasse. Het wegparcours moet topografische moeilijkheden bevatten, die uitdagingen voor de oriëntering veroorzaken. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

De organisatie moet er rekening mee houden dat de eerste ruiter niet start voor zonsopgang en dat de ideale tijd zo berekend is dat de laatste ruiter terug kan zijn voor zonsondergang.

2) Algemeen

a. De ruiterkaart is maatgevend voor de score, iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen ruiterkaart. In geval van twijfel worden de jurylijsten gebruikt ter controle. Een niet ingeleverde of verloren ruiterkaart geeft de laagste score van de POR en -/- 50 als score;
b. De gemiddelde snelheden zijn vooraf vastgesteld. De score wordt berekend door de werkelijk gereden tijd te vergelijken met de vooraf vastgestelde tijd van het traject;
c. De officiële afstand is de afstand welke gemeten wordt op de vlakke lijn op de officiële kaart. Op basis van deze afstand worden ook de snelheden bepaald;
d. De officiële snelheid
    i. Is constant per traject;
    ii. Ligt tussen de 6 en 12 km/u. De organisatie zorgt ervoor dat er geen 2 opeenvolgende trajecten dezelfde snelheid hebben. Indien de omstandigheden erom vragen kan er een snelheid onder de 6 km/u gevraagd worden;
    iii. De eerste snelheid wordt duidelijk zichtbaar aangegeven in de maproom;
    iv. Iedere volgende snelheid wordt aan de deelnemers bekend gemaakt tijdens de wachttijd (bij voorkeur schriftelijk en mondeling) voor het volgende traject.
e. De route wordt aangeboden op stafkaarten met een schaal van 1:25000. De deelnemers krijgen een blanco kaart, gedeeltelijk of geheel ingetekende kaart die identiek is aan de ingetekende moederkaart, waarop hij/zij de route dient over te nemen. Een legenda mag door de deelnemer zelf meegenomen worden. Ruiters die in een manege klasse rijden krijgen een ingetekende kaart, hun POR start gelijk na het uitreiken van de stafkaart;
f. Bepaalde delen van de route mogen in de vorm van gridpoints of azimut worden weergegeven (zie 3.1.4 en 3.1.5);
g. Bepakkingcontrole mag op ieder moment van de POR gebeuren, echter niet tussen de maproom en de start van de POR. Voor ieder ontbrekend onderdeel worden 10 strafpunten berekend, met een maximum 30 strafpunten. Wanneer de bepakking tijdens de POR wordt gecontroleerd en er ontbreken onderdelen worden strafpunten niet gegeven wanneer de deelnemer kan aantonen dat deze ontbrekende onderdelen gebruikt zijn tijdens de POR;

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

h. De deelnemers krijgen een vooraf vastgestelde tijd van 20 minuten om de route over te nemen op hun eigen kaart in de maproom (de POR-verantwoordelijke kan eventueel de tijd verlengen in geval van een gecompliceerde route). Na het eindigen van de voorgeschreven tijd start de tijd van de POR, de deelnemer mag niet eerder starten met de POR dan de voorgeschreven starttijd. Voor een eendaagse is de vastgestelde tijd 15 minuten in de maproom, indien een voorgedrukte route op de kaart staat kan de tijd in de maproom aangepast worden;
i. In de maproom ~~wordt de GSM telefoon en/of GPS~~ worden telefoons, GPS en/of andere communicatiemiddelen verzegeld in een gesloten envelop zodat men deze wel kan meenemen in geval van nood ~~een telefoon noodzakelijk is.~~ De telefoon en/of GPS wordt pas uit de verzegeling gehaald na controle bij de End Of Route.
j. Startlijn van de POR ligt bij de uitgang van de maproom en is gemarkeerd met een rode en witte markering. De snelheid voor het eerste traject moet zichtbaar hangen in de maproom.

3) Controleposten

a. Controleposten moeten op de juiste volgorde gereden worden. Het aantal controleposten is niet bekend bij de deelnemers. De gerealiseerde snelheid wordt bepaald naar aanleiding van de tijd die genoteerd wordt door de jury. De tijd die gemeten wordt is de tijd op het moment van het passeren van het voorbeen van het paard door de aankomst markering. In geval van equipes wordt de tijd bepaald door het voorbeen van het laatste paard van de equipe;
b. De start en finish van de controlepost worden gemarkeerd door middel van een rode (rechts) en een witte (links) markering, indien een vereiste aanrijroute wordt gevraagd kan er vóór de controlepost een extra markering staan. Deze markering moet binnen het zicht van de controlepost jury staan.
   De ruiter arriveert op de post zodra het paard/de pony over de finishlijn is gegaan van de post, dit bepaald de aankomsttijd.
c. De deelnemer(s) moet(en), indien ze in het zicht van de markering van de controlepost zijn, in een voorwaartse beweging, volgens de voorgeschreven route de post aanrijden. De deelnemer(s) krijgt(en) strafpunten indien hij/zij bewust de tijd beïnvloedt(en).
   Controlepost jury mogen geen strafpunten toekennen indien de ruiter niet binnen de extra markering in het zicht van de controlepost is;
d. De controlepost dient verlaten te worden op de door de jury aangegeven tijd;
e. Checkpoints (“knippers”) zijn posten waar de snelheid niet veranderd. Checkpoints dienen om de juistheid van de gereden route te controleren en zijn bemand, voor T1 en T2 mag dit onbemand zijn;
f. Een bemande knipper kan een gemarkeerde aanrij richting hebben.
   i. Indien echter gebruik gemaakt wordt van onbemande checkpoints (“knippers”) dan dient voor de start van de POR duidelijk te zijn hoe ze te herkennen zijn. Onbemande checkpoints dienen in de juiste rijrichting op de juiste route zichtbaar te zijn voor de deelnemers;
   ii. Onbemande checkpoints kunnen enkel op de juiste route voorkomen;
   iii. De indruk van het onbemande checkpoint worden enkel geaccepteerd op de officiële ruiterkaart.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

g. Equipes worden door de checkpoint- of controlepostjury beschouwd als een eenheid, dat wil zeggen dat indien een lid van een equipe het checkpoint of de controlepost fout aanrijdt, de hele equipe wordt geacht verkeerd te hebben aangereden;
h. Finish, de positie van de finishpost is bij de deelnemers van tevoren niet bekend;
i. Einde routepunt wordt voor de start bekend gemaakt bij de deelnemers. Indien de finishpost gemist wordt en de ruiter zich meldt aan het einde routepunt, wordt daar de tijd genoteerd en wordt de finish als gemiste post aangerekend. De ruiter heeft de POR dan wel beëindigd.

4) Point-to-pointsectie

a. De deelnemer moet meerdere opgegeven punten zien te bereiken binnen een vooraf gestelde tijd. De punten worden aangegeven op een ingetekende kaart. De deelnemer mag zijn eigen route naar de punten bepalen, maar er kan wel volgorde worden voorgeschreven.
b. Er worden geen tijdpunten gegeven voor het vroegtijdig aankomen na een point-to-point-sectie, tevens worden geen aanrijdfouten berekend en wordt ook niet gekeken naar gangwissels op de aanrijdroute. Er worden wel tijdpunten gegeven voor het te laat aankomen na een point-to-point-sectie.
c. De point-to-point-sectie is een onderdeel van de route die al op de moederkaart in de maproom is ingetekend.

5) Gridsectie

a. De deelnemer moet één of meer opgegeven punten zien te bereiken binnen een vooraf gestelde tijd. De punten kunnen worden opgegeven als coördinaten of kunnen door andere informatie worden doorgegeven. De deelnemer mag zijn eigen route naar het punt bepalen;
b. Er worden geen tijdpunten gegeven voor het vroegtijdig aankomen na een gridsectie, tevens worden geen aanrijdfouten berekend en wordt ook niet gekeken naar gangwissels op de aanrijdroute. Er worden wel tijdpunten gegeven voor het te laat aankomen na een gridsectie;
c. De gridreferenties en vastgestelde tijd worden aan de deelnemer medegedeeld op het moment dat hij de betreffende controlepost zou verlaten;
d. Er worden geen tijdpunten gerekend voor de tijd die de deelnemer nodig heeft voor het markeren van de punten. De jury kan de deelnemer wel verzoeken enige afstand te nemen van de post.

6) Azimut sectie

a. De deelnemer moet een bepaald punt bereiken door een serie van kompaskoersen met bepaalde afstanden te volgen. Alle afstanden zijn afstanden gemeten in het veld;
b. De kaart van de deelnemer wordt verzegeld gedurende de Azimutsectie. Indien de verzegeling verbroken is bij het einde van de Azimutsectie wordt de deelnemer verondersteld deze te hebben gebruikt als hulp voor de Azimutsectie. Indien het einde van de Azimutsectie gemist wordt, wordt de deelnemer ook geacht zijn kaart geopend te hebben en krijgt daarvoor dus ook de vastgestelde strafpunten;
c. De vastgestelde snelheid geeft een tijd welke gebruikt mag worden voor de Azimutsectie, en welke op dezelfde wijze berekend wordt als bij een normale controlepost;

d. Iedere kompaskoers kan een rechte lijn voorstellen of de richting van het begin (eerste 5 tot 10 meter) van een te volgen pad, al naar gelang de aanwijzing;
e. Het verzegelen van de kaart en verstrekken van de instructies voor de Azimutsectie gebeurt op de controlepost voor het begin van de Azimut sectie. De deelnemer krijgt voldoende tijd om de instructies te lezen;
f. De deelnemer dient de controlepost te verlaten zodra de jury dat aangeeft (conform 3.1.3.d).

7) Nacht POR

a. Een nacht POR mag georganiseerd worden voor de klasse T2, T3 en T4.
b. Een nacht POR begint op zijn vroegst een half uur na zonsondergang en eindigt uiterlijk een half uur voor zonsopgang. Rekening houdend met weinig oriëntatie in het donker moet de route over duidelijke paden gaan.
c. Een POR in de schemering mag georganiseerd worden voor de klasse T1 en eindigt uiterlijk een half uur na zonsondergang of begint op zijn vroegst een half uur voor zonsopgang.

8) Stops

a. De jury op een controlepost geeft de deelnemer een stop van minimaal 5 minuten. In bepaalde gevallen kan de hoofdjury of organisatie besluiten deze tijd in te korten tot 3 minuten, bijvoorbeeld om een opstopping te verkleinen of indien de veiligheid dit vereist;
b. De afstand tussen twee deelnemers in dezelfde klasse dient minimaal gelijk te zijn aan de opgelegde stop.
c. Gelden niet voor checkpoints. Bij een bemande checkpoint wordt enkel de tijd genoteerd.

9) Bepakking

- halster (of halsterhoofdstel) en touw
- identiteitspapieren van paard (liefst kopieën in een waterdicht hoesje)
- identiteitspapieren ruiter (geen kopieën toegestaan!)
- fluorescerend hesje
- zakmes
- hoevenkrabber

*** Iedere ruiter is verplicht bovenstaande bepakking zelf mee te nemen tijdens de POR.**
*** Voor de manegeklasse hoeven de ruiters de identiteitspapieren van het paard niet bij zich te hebben.**

10) Puntentelling

a. Iedere deelnemer krijgt bij de start van de POR 240 punten. De deelnemer kan de volgende strafpunten krijgen: (in klasse T0 en T1 kan nooit meer dan 240 strafpunten worden opgelegd in de POR);
b. De tijd, die strafpunten opleveren, wordt afgerond naar beneden tot een volle minuut. Voorbeeld: 4 minuten 46 seconden wordt 4 strafpunten;
c. 1 strafpunt voor iedere volledige minuut afwijking, zowel te vroeg als te laat, van de ideale tijd van een traject;
d. 30 strafpunten voor het “stoppen” in het zicht binnen de extra markering van de post, indien naar het inzicht van de jury een poging wordt gedaan de tijd te beïnvloeden. Een gangenwissel is wel toegestaan;
e. 30 strafpunten voor het aanrijden van een controlepost of checkpoint volgens een andere dan de voorgeschreven route. Een checkpoint welke NIET op een pad ligt dient minimaal 1 mm op de kaart te zijn (dus 25 meter bij 1:25000);

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

f. 30 strafpunten voor het missen van een bemande of onbemande checkpoint;
g. 30 strafpunten voor het nemen van een bemande of onbemande checkpoint (‘knipper’) van een andere klasse tijdens een point-to-point-sectie.
h. 50 strafpunten voor het missen van een controlepost. Door het missen van een controlepost wordt ook de nieuwe snelheid gemist. Wat wil zeggen dat voor de deelnemer die een controlepost mist de snelheid van het traject geldt voor de gehele lengte van het traject tot de volgende gevonden controlepost;
i. 30 strafpunten voor het openen van de kaart tijdens een Azimut sectie;
j. 10 strafpunten per gemist onderdeel van de bepakking, met een maximum van 30 strafpunten.
k. Wanneer een ruiter zijn/haar ruiterkaart is verloren, krijgt de deelnemer de laagste score van de POR -/- 50 punten.

11) Vallen

a. Een val tijdens de POR dient door een official gezien te zijn, zijnde een controlepost jury, organisator, hoofdjury of secretariaat;
b. Wanneer een ruiter is gevallen moet deze gecontroleerd worden door minimaal een BHV-er om de wedstrijd te kunnen vervolgen. De ruiter moet de POR te voet verlaten.
c. Wanneer het paard is gevallen moet deze gecontroleerd worden door een dierenarts om de wedstrijd te kunnen vervolgen. Deze mag worden opgehaald door een trailer. Eliminatie i.v.m. hulp door derden is hierop niet van toepassing.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

3.2 MA

1) Doelstelling

De doelstelling van de MA is het aantonen dat de deelnemer de gangen van het paard kan beheersen binnen een gemarkeerde baan.

2) De baan

a. Bij voorkeur 150 meter lang, enkel in de klasse T0, T1 en T2 is een baan van 100 meter toegestaan indien er GEEN ruimte is voor een 150 meter baan. Manege klasse 100 meter lang;
b. 2 meter breed;
c. Duidelijk gemarkeerd (bijvoorbeeld door een gemaaide baan, kalklijn, zaagsel etc.);
d. Indien het terrein het niet toelaat hoeft de baan niet recht te zijn, de baan mag dan alleen een lichte buiging hebben.
e. Moet verdeeld zijn in 3 gelijke gemarkeerde zones: A, B en C.

3) De onderdelen

a. Galop: zo traag mogelijk heen;
b. Stap: zo snel mogelijk terug over dezelfde of gelijkwaardige baan.

4) Beoordeling

a. Een deelnemer krijgt 0 punten voor een van de onderdelen als:
    i. De markering van de baan met een of meerdere benen geraakt dan wel overschreden wordt;
    ii. De start of finish niet juist wordt overschreden;
    iii. De kwaliteit van de galop wordt niet beoordeeld;
    iv. De gang wordt onderbroken (Alleen 3- of 4-takt galop is toegestaan. Stap is alleen een 4-takt gang. Tölt, pace of telgang is niet toegestaan);
    v. Een overkruiste galop wordt bestraft en geeft 0 punten voor de gang;
    vi. Een gang waarin de voorbenen galopperen en de achterbenen draven is niet toegestaan, dit geldt ook voor de omgekeerde vorm;
b. Een deelnemer krijgt maximaal 30 punten per gang, volgens het schema in bijlage II. Het schema is op basis van een traject van 150 meter, indien een korter traject wordt gebruikt, dienen de tijden evenredig aangepast te worden;
c. Wanneer er sprake is van een overdreven inwerking van de hulpen of het paard tegen de hulpen komt, wordt dit bestraft met 1 strafpunt per zone waarin dit wordt geconstateerd door minimaal 2 jury's. Dit kan maximaal 3 strafpunten per gang en maximaal 6 strafpunten in totaal opleveren.
d. Nadat de jury het vertreksein gegeven heeft om te vertrekken heeft de deelnemer 30 sec de tijd om de startlijn te passeren. Hij mag maximaal 3 keer aanrijden binnen 30 sec;
e. Bij T0~~,~~ en T1 ~~en T2~~ moeten langs de lijn minimaal 3 gangenjuryleden staan opgesteld, bij T2, T3 en T4 moeten er ~~minimaal 5~~ 6 gangenjuryleden opgesteld staan. Tevens een jury bij de startlijn en de finishlijn in alle klassen;
f. Elke jury noteert bij elke ruiter of er een gangenfout cq lijnfout cq overdreven inwerking van de hulpen gemaakt is en in welke zone deze gemaakt is. Er wordt niet onderling overlegd tussen de juryleden. Wanneer minimaal 2 juryleden een gangenfout cq lijnfout cq overdreven inwerking van de hulpen genoteerd hebben in dezelfde zone, is de conclusie dat er een gangenfout cq lijnfout cq overdreven inwerking van de hulpen gemaakt is;

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

g. Vlaggen mogen NIET gebruikt worden tijdens de MA;
h. De tijdwaarneming dient bij voorkeur elektronisch en handmatig te gebeuren. Indien dit niet mogelijk is, is een dubbele handmatige tijdwaarneming toegestaan.

5) Vallen

a. Een val tijdens MA geeft nulpunten voor de gehele MA.
b. Wanneer een ruiter is gevallen moet deze gecontroleerd worden door minimaal een BHV-er om de overige onderdelen te kunnen vervolgen. De ruiter moet te voet de MA verlaten.
c. Wanneer het paard is gevallen moet deze gecontroleerd worden door een dierenarts om de overige onderdelen te kunnen vervolgen.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

3.3 PTV

1) Definitie

De proef bestaat daaruit, dat de kwaliteit van het ingezette paard voor de trektocht getest wordt op gehoorzaamheid, bereidwilligheid, souplesse, regelmatigheid, bodemvastheid, etc. als ook de punctualiteit en de hulpen van de ruiter in de variatie van het terrein. Ook de combinatie als geheel wordt getest. Daar waar de ruiter het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

2) Het parcours

a. De proef vindt plaats op een gemarkeerd parcours van minimaal 1 km, waarbij de tijd wordt vastgesteld door de parcoursbouwer, gemiddeld 12 km per uur of minder, afhankelijk van de klasse. De tijdsduur mag nooit een moeilijkheidsgraad zijn. Voor iedere opdracht uit de groep 2, 4, 5 en 6 (zie bijlage III) wordt 30 seconden per opdracht opgeteld bij gestelde parcourstijd. Dit geeft dan de totaaltijd voor het PTV-parcours.
b. Het parcours bevat maximaal 16 natuurlijke of kunstmatige opdrachten, die men op een trektocht tegen zou kunnen komen die op logische volgorde worden geplaatst. Deze worden door de organisatie geselecteerd uit de vastgestelde lijst, zie bijlage III;
c. Elke opdracht uit de vastgestelde lijst mag maar een keer gebruikt worden in het PTV-parcours. De 1e opdracht in het parcours mag geen sprong zijn en de 1 e sprong in het parcours mag geen dubbelsprong zijn;
d. Eventueel mag een enkele **natuurlijke** opdracht die in de POR voorkomt en bij een controlepost ligt, worden gebruikt als één van de PTV opdrachten. De POR-tijd wordt dan opgeschort voor de duur van de opdracht. Dit is niet toegestaan bij FITE erkende wedstrijden;
e. De PTV ontwerper heeft, met goedvinden van de hoofdjury, enige vrijheid om de opdracht aan te passen aan de omstandigheden wanneer er gebruik wordt gemaakt van natuurlijke elementen ;
f. De start en finishlijn zijn gemarkeerd met links een witte- en rechts een rode markering. Ruiter en paard/pony moeten tussen deze markering door rijden.
g. De opdrachten zijn genummerd van 1 tot 16, de nummers en bevinden zichtbaar aan de rechterkant. Links en rechts is de opdracht afgevlagd, links met wit en rechts met rood, op zichtbare hoogte;
h. De opdrachten moeten in aangegeven volgorde gereden worden zoals de parcoursbouwer het parcours heeft opgesteld. De plattegrond van het parcours wordt aan de deelnemer van tevoren uitgereikt. Het is nooit de bedoeling dat een opdracht meer dan één keer gereden wordt.
i. Als een deelnemer een opdracht niet wenst te nemen moet hij/zij stoppen bij de opdracht jury, zich afmelden en wachten totdat de jury aangeeft dat hij/zij door mag gaan naar de volgende opdracht. Doet hij/zij dit niet, dan zal de deelnemer een parcoursfout aangerekend worden voor de PTV, waarbij het totaal aan PTV 0 punten wordt, de deelnemer wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd;
j. Wanneer een ruiter een weigering heeft op een opdracht mag deze een volte rijden om opnieuw de opdracht aan te rijden, deze volte wordt niet bestraft want de ruiter is al bestraft voor de weigering;
k. Een ruiter kan een parcoursfout herstellen. Voorbeeld: ruiter neemt opdracht 6 en komt daarna bij opdracht 8, **voor** dat opdracht 8 genomen wordt mag de ruiter terugrijden naar

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

opdracht 7 en deze alsnog nemen. Ruiter krijgt wel een fout aangerekend bij opdracht 7 omdat hij/zij teruggereden is van opdracht 8 en dus een volte heeft moeten maken. Daarna vervolgt de ruiter het parcours. Neemt de ruiter opdracht 8 zonder opdracht 7 genomen te hebben dan kan een parcoursfout niet meer hersteld worden. Er wordt dan een parcoursfout aangerekend, waarbij het totaal aan PTV-punten 0 wordt maar de deelnemer wel geklasseerd wordt voor de wedstrijd. Een parcoursfout kan ook niet hersteld worden zodra de ruiter door de finish gegaan is;

l. Onder een parcoursfout wordt verstaan: het niet rijden van de opdrachten in de volgorde welke de parcoursbouwer heeft opgesteld. Tevens wordt het overslaan van een opdracht zonder afmelden bij de opdracht jury, of het uitvoeren van een andere opdracht dan de parcoursbouwer heeft opgesteld gezien als een parcoursfout;
m. Een deelnemer die een voorgaande deelnemer passeert, krijgt voorrang tenzij de voorgaande deelnemer al in de opdracht zit. Indien de voorgaande ruiter in de opdracht zit wordt de tijd van de wachtende ruiter geneutraliseerd door de jury voor die opdracht;
n. Verplichte doorgangen zijn in principe verboden, deze zijn alleen toegestaan als het de veiligheid van de ruiter ten goede komt. Verplichte doorgangen mogen nooit gebruikt worden om de lengte van minimaal 1 km van het parcours te kunnen bereiken;
o. Aan het begin van het evenement moet de PTV bekend zijn, route moet aangegeven zijn met een start en finish doorgang. De afstand, de maximumtijd en de opdrachten worden van tevoren bekend gemaakt.

3) Gangen

a. De gang tussen de opdrachten is vrij;
b. Voor het overwinnen van bepaalde opdrachten kan de gang van geval tot geval apart of algemeen door het reglement of door de jury voorgeschreven zijn;
c. Uit veiligheidsoverwegingen kan de jury door omstandigheden anders beslissen.

4) Parcours verkennen

a. De parcoursbouwer maakt het parcours bekend, door middel van een schematische weergave en beschrijving van de volgorde van opdrachten;
b. Er wordt gelegenheid gegeven om het parcours te verkennen, nadat het parcours volledig is opgebouwd;
c. Verkennen van het parcours kan ten laatste 30 minuten voor de start van de eerste ruiter in de PTV plaatsvinden;
d. Eventueel kan het parcours onder begeleiding van de parcoursbouwer of een door hem/haar aangewezen persoon verkend worden;
e. Het betreden van het parcours met een paard door één van de deelnemers wordt bestraft met onmiddellijke diskwalificatie, zelfs indien het een ander paard is dan waarop men deelneemt.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

5) Score

a. Per opdracht zijn 10 punten te verdienen;
b. Een opdracht heeft verschillende beoordelingsgebieden.
   - **Het beoordelingsgebied vóór een opdracht** begint zodra de eindmarkering van de vorige opdracht volledig is gepasseerd door de laatste voet van het paard / pony.
   - **Het beoordelingsgebied in een opdracht** (bij opdrachten met een begin en eindmarkering) begint zodra de eerste voet (ruiter of paard) door de beginmarkering gaat en eindigt als de laatste voet (ruiter of paard) door de eindmarkering is gegaan.
   - **Het beoordelingsgebied voor stijl opdrachten** wordt de stijl beoordeeld bij het benaderen van de opdracht, in de opdracht en bij het verlaten van de opdracht.
c. Wanneer een ruiter een volte maakt of achterwaarts gaat in het beoordelingsgebied vóór de opdracht, zal de ruiter per keer een uitvoeringsfout krijgen door de jury van de volgende opdracht. Bij 3 uitvoeringsfouten wordt de opdracht beoordeeld met 0 punten. In het geval van 3 weigeringen dient de jury de deelnemer te verzoeken om door te gaan naar de volgende opdracht om de rest van het parcours voort te zetten;
d. Wanneer bij de dubbelsprong (Path Crossing) het paard/de pony weigert bij de tweede opdracht, moet de hele opdracht opnieuw gereden worden;
e. Een gangenwissel wordt alleen bestraft in het beoordelingsgebied in de opdracht
f. Het nemen of proberen van een opdracht van een andere klasse dan waarin men deelneemt wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de volledige PTV;
g. Wanneer de deelnemer een opdracht genomen heeft, gaat de deelnemer naar de volgende opdracht. Opzettelijk dezelfde opdracht nemen ter verbetering van je resultaat is NIET toegestaan. Dit wordt gezien als een parcoursfout en resulteert in 0 punten voor de PTV, de ruiter wordt wel geklasseerd voor de wedstrijd.
h. Wanneer de combinatie de gemarkeerde start- en/of finishlijn niet passeert wordt dit gezien als een parcoursfout. Dit in tegenstelling tot 2.3.6.d (betreft DQ)
i. Elke vorm van **brutaliteit** leidt tot totaal nul punten voor de betreffende opdracht en wordt bestraft met 10 strafpunten op de totale score van de gehele PTV.

   Wat is brutaliteit: - overmatig zweepgebruik, zie hieronder gebruik van de zweep
   - overmatig hardhandig teugel gebruik;
   - overmatig gebruik van het onderbeen en of sporen;

   Gebruik van de zweep (zie FEI):

   Overmatig gebruik van de zweep kan als brutaliteit worden gezien tegenover het paard en zal per situatie door de hoofdjury beoordeelt worden onder andere op basis van de volgende richtlijnen:
   - De zweep mag niet worden gebruikt door de ruiter om zich af te reageren op het paard;
   - De zweep mag niet gebruikt worden na eliminatie;
   - De zweep mag niet gebruikt worden na de laatste opdracht van het parcours;
   - De zweep mag niet overhands of bovenhands gebruikt;
   - De zweep mag niet worden gebruikt op het hoofd van het paard;
   - De zweep mag niet meer dan twee keer gebruikt worden voor hetzelfde incident;
   - De zweep mag niet overmatig gebruikt worden tussen de opdrachten;
   - Wanneer de huid van een paard gewond is of zichtbare sporen heeft, wordt het gebruik van de zweep altijd als buitensporig beschouwd.

j. Indien een paard of ruiter in een opdracht van de PTV ten val komt, wordt de gehele PTV beoordeeld met nulpunten.

6) Tijdsoverschrijding

a. Per 4 seconde tijdsoverschrijding wordt 1 strafpunt gegeven;
b. Het maximale aantal strafpunten die men kan krijgen voor tijdsoverschrijding is 30 strafpunten. Dit zijn dus 2 minuten of meer tijdsoverschrijding.

7) Vallen

a. Indien een paard of ruiter in de PTV ten val komt, wordt de gehele PTV beoordeeld met nulpunten;
b. In een geleide opdracht wordt het als een val beschouwd indien:
    i. De deelnemer een steun nodig heeft om zijn evenwicht te behouden;
    Dit wordt genoteerd als een gevaarlijke situatie. De PTV mag wel vervolgd worden, dit in tegenstelling tot punt d. Enkel de opdracht wordt beoordeeld met 0 punten, dit in tegenstelling tot punt a.
    ii. Het paard met de schouder en / of de heup de grond raakt.
    iii. Of tegen een gedeelte van de opdracht aanleunt;
c. In een gereden opdracht wordt het als een val beschouwd indien:
    i. De ruiter van het paard gescheiden wordt en de grond raakt;
    ii. Het paard met de schouder en / of de heup de grond raakt.
d. In geval van een val moet de ruiter gecontroleerd worden door minimaal een BHV-er en te voet de PTV verlaten (uitzondering geleide opdracht, zie b.). Wanneer het paard is gevallen moet deze gecontroleerd worden door een dierenarts.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Bijlage I

Klasses

Klasse	Manege klasse	T0	T1	T2	T3	T4
Beschrijving	Manege klasse enkel voor ruiters die onder begeleiding van een FNRS manege deelnemen aan een TREC wedstrijd	Instapklasse, enkel voor niet-leden, Equipes toegestaan (max. 3 combinaties).	Initiatieklasse Equipes toegestaan (max. 3 combinaties).	Nationale klasse (en FITE Junioren) Equipes toegestaan (max. 3 combinaties). FITE Junioren Equipe (max 2 combinaties)	Nationale klasse (en FITE Young Riders) Equipes toegestaan (max. 2 combinaties).	Nationale klasse (en FITE Senioren) Equipes niet toegestaan.
Wedstrijdduur	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	1 of 2 dagen	2 dagen	2 dagen
POR	**2-daagse** Max 25 ~~20~~ km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u **1-daagse** Max 15 km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u.	**2-daagse** Max 25 ~~20~~ km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u **1-daagse** Max 15 km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u.	**2-daagse** Max 25 ~~20~~ km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u **1-daagse** Max 15 km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 6-8 km/u.	**2-daagse** Max 25 ~~20~~ km lang Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u **1-daagse** Max 15 km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 10 km/u. Gemiddelde snelheid 7-9 km/u.	Max 35 ~~30~~ km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-9 km/u Azimut en/of grid	Max 45 ~~40~~ km lang. Trajectsnelheden van 6 tot 12 km/u. Gemiddelde snelheid 8-9 km/u Azimut en/of grid
MA	100 meter	150 meter (of 100)	150 meter (of 100)	150 meter (of 100)	150 meter	150 meter
PTV	**2-daagse** 7-12 opdrachten Lengte minimaal 1 km. 10 km/u of minder Min. 30 cm Max. 50 cm hoog **1-daagse** 7-12 opdrachten 10 km/u of minder Min. 30 cm Max. 50 cm hoog	**2-daagse** 14 opdrachten Lengte minimaal 1 km. 12 km/u of minder Max. 50 cm hoog **1-daagse** 8- 12 opdrachten 12 km/u of minder Max. 50 cm hoog	**2-daagse** 14 opdrachten Lengte minimaal 1 km. 12 km/u of minder Max. 50 cm hoog **1-daagse** 8-12 opdrachten 12 km/u of minder Max. 50 cm hoog	**2-daagse** 14 opdrachten Lengte minimaal 1 km. 12 km/u of minder Max. 70 cm hoog **1-daagse** 10-14 opdrachten Minimaal 1 km 12 km/u of minder Max. 70 cm hoog	16 opdrachten Lengte minimaal 1 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder Max. 90 cm hoog	16 opdrachten Lengte minimaal 1 km. Gemiddelde snelheid 12 km/u of minder Max. 100 cm hoog

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Bijlage II

Scoretabel MA, op basis van 150 meter lange baan.

Score	Galop	Stap
	Tijd in seconde	Tijd in seconde
30	33.8 of meer	67 of minder
29	van 33.6 tot 33.79	van 67.01 tot 68
28	van 33.5 tot 33. 59	van 68.01 tot 69
27	van 33.3 tot 33.49	van 69.01 tot 70
26	van 33.2 tot 33.29	van 70.01 tot 71
25	van 33 tot 33.19	van 71.01 tot 72
24	van 32.9 tot 32.99	van 72.01 tot 73
23	van 32.7 tot 32.89	van 73.01 tot 74
22	van 32.6 tot 32.69	van 74.01 tot 75
21	van 32.4 tot 32.59	van 75.01 tot 76
20	van32.3 tot 32.39	van 76.01 tot 77
19	van 32.1 tot 32.29	van 77.01 tot 78
18	van 32 tot 32.09	van 78.01 tot 79
17	van 31.8 tot 31.99	van 79.01 tot 80
16	van 31.7 tot 31.79	van 80.01 tot 81
15	van 31.5 tot 31.69	van 81.01 tot 82
14	van 31.4 tot 31.49	van 82.01 tot 83
13	van 31.2 tot 31.39	van 83.01 tot 84
12	van 31.1 tot 31.19	van 84.01 tot 85
11	van 30.9 tot 31.09	van 85.01 tot 86
10	van 30.8 tot 30.89	van 86.01 tot 87
9	van 30.6 tot 30.79	van 87.01 tot 88
8	van 30.5 tot 30.59	van 88.01 tot 89
7	van 30.3 tot 30.49	van 89.01 tot 90
6	van 30.2 tot 30.29	van 90.01 tot 91
5	van 30 tot 30.19	van 91.01 tot 92
4	van 29.3 tot 29.99	van 92.01 tot 93
3	van 28.5 tot 29.29	van 93.01 tot 94
2	van 27.8 tot 28.49	van 94.01 tot 95
1	van 27 tot 27.79	van 95.01 tot 96
0	26.9 of minder	96.01 of meer

MA baan van 100 meter wordt de tabel evenredig omgerekend.

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Bijlage III – PTV opdrachten

Lijst van de opdrachten:

Groep 1	**Gang opdrachten gereden**
	Laaghangende takken
	Figuur 8 rijden met 1 hand
	Smalle doorgang gereden
	Slalom
Groep 2	**Gang opdrachten aan de hand**
	Smalle doorgang aan de hand
Groep 3	**Stijl opdrachten gereden**
	Wal
	Afsprong gereden
	Opsprong gereden
	Kuil
	Trap op gereden
	Trap afgereden alleen T3 en T4
	Greppel gereden
	Waterpassage
	Heg (bezembak)
	Dubbelsprong
	Brug gereden
	Berg op gereden
	Berg af gereden
	Poort gereden
	Boomstam gereden
	Achterwaarts gereden
	Labyrint gereden
Groep 4	**Stijl opdrachten aan de hand**
	Afsprong aan de hand
	Opsprong aan de hand
	Trap op aan de hand alleen T3 en T4
	Trap af aan de hand alleen T3 en T4
	Greppel aan de hand
	Brug aan de hand
	Berg op aan de hand
	Berg af aan de hand
	Achterwaarts aan de hand
	Boomstam aan de hand
	Labyrint aan de hand
	Poort aan de hand alleen T0 en T1
Groep 5	**Onbeweeglijke opdrachten**
	Onbeweeglijk stilstaan aan de hand
	Onbeweeglijk stilstaan gereden
Groep 6	**Opstijgen**
	Opstijgen

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Groepen van de opdrachten

Groep 1 **Gangen opdrachten gereden:**
Laaghangende takken, Figuur 8 rijden, Smalle doorgang odm, Slalom.

Groep 2 **Gangen opdrachten aan de hand:**
Smalle doorgang adh.

Groep 3 **Stijl opdrachten gereden:**
Wal, Afspong odm, Opsprong odm, Kuil, Trap op odm, Trap af odm, Greppel odm, Waterpassage, Heg, Dubbelsprong, Brug odm, berg op odm, berg af odm, Poort odm, Boomstam odm, Achterwaarts odm, Labyrint odm.

Groep 4 **Stijl opdrachten aan de hand:**
Afsprong adh, Opsprong adh, Trap af adh, Trap op adh, Greppel adh, Brug adh, Berg op adh, Berg af adh, Achterwaarts adh, Boomstam adh, Poort adh, Labyrint adh.

Groep 5 **Onbeweeglijke opdrachten:**
Onbeweeglijk stil staan odm
Onbeweeglijk stil staan adh

Groep 6 **Opstijgen:**
Opstijgen

Voor de groepen 2, 4, 5 en 6 kan de PTV parcoursontwerper 30 seconden per opdracht toevoegen aan de gereden tijd van het totale parcours.

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Bijlage IV – Vaccinatieprocedure FEI

Verplicht zijn alle vaccinaties die reglementair zijn voorgeschreven door de bevoegde diensten van de verschillende ONTE's. Dit moet volgens de normen van de FEI.
Vaccinatie tegen paardeninfluenza is verplicht om deel te kunnen nemen aan een wedstrijd.

Om beschouwd te worden als zijnde gevaccineerd tegen paardeninfluenza, moet ieder paard(achtige) het volgende hebben gehad:

Vaccinaties

1. Basis-vaccinatie
   - 1e vaccinatie, dag 0 (1 maart)
   - 2e vaccinatie dag + 21 tot 92 dagen (1 april)
2. Herhaling
   - Minder dan 7 maanden na de 2e inenting van de basis (1 oktober)
3. 2e herhaling
   - Minder dan een jaar na de herhaling (vóór 1 oktober van het volgende jaar)

Paarden die alleen de eerste vaccinatie van de basis-vaccinatie hebben gekregen, mogen niet deelnemen aan wedstrijden of in de stallen van de FEI komen.
Paarden die de eerste cyclus hebben gehad, mogen deelnemen aan wedstrijden, mits het vaccin niet is toegediend binnen 7 dagen voorafgaand aan hun aankomst op de plaats van het evenement.
Paarden die hun basis-vaccinatie vóór 2005 hebben gekregen, zijn vrijgesteld van de verplichting om de eerste herhaling binnen 7 maanden te krijgen. Volgende herhalingen moeten na de basis-vaccinatie zijn toegediend met tussenpozen van ten hoogste 1 kalenderjaar.
Paarden moeten gevaccineerd zijn binnen 6 maanden + 21 dagen voorafgaand aan hun aankomst bij het evenement.

Sancties

Sancties bij niet-correcte vaccinatie.
De jury kan sancties opleggen aan de eigenaren van paarden die niet voldoen aan de vaccinatie-eisen van de FEI. Eigenaren kunnen een boete krijgen, niet toegelaten worden tot wedstrijden of gediskwalificeerd van het evenement.

Hieronder, de volledige lijst met sancties staat in Bijlage IV van het Veterinaire Reglement van de FEI.

- Geen enkel bewijs van vaccinatie tegen influenza in het paspoort : paard geschorst,
- Vaccinatieboekje niet up-to-date, vereiste informatie van de dierenarts van het paard ontbreekt: Waarschuwing : + 100 euro,
- Paspoort niet bijgewerkt binnen 30 dagen na een waarschuwing voor een niet-actueel vaccinatieboekje : 500 euro voor iedere keer dat het paard weer wordt aangeboden,
- Laatste vaccinatie tegen paardeninfluenza gegeven binnen 7 dagen voorafgaand aan de aankomst van het paard bij het evenement : paard geschorst,
- Eerste herhaling tegen influenza niet gegeven binnen 7 maanden na de tweede vaccinatie van de basis-vaccinatie. Dit geldt niet voor paarden die voor 2005 zijn gevaccineerd : Waarschuwing en hervatting van de vaccinatieprocedure met de basis-vaccinatie, enz.

- Niet uitvoeren van een nieuwe basis-vaccinatie na waarschuwing dat de eerste herhaling niet correct was : Paard geschorst,
- Ontbreken van herhalingsvaccinaties tegen influenza met tussenpozen van minder dan 12 maanden : Paard geschorst en basis-vaccinatie moet herhaald worden,
- Laatste vaccinatie tegen influenza niet toegediend binnen 6 maanden + 21 dagen voor de aankomst van het paard bij het evenement (< 1 week) : Waarschuwing en 200 euro.
- Laatste vaccinatie tegen influenza niet toegediend binnen 6 maanden + 21 dagen voor de aankomst van het paard bij het evenement (< 2 weken) : waarschuwing en 300 euro.
- Laatste vaccinatie tegen influenza niet toegediend binnen 6 maanden + 21 dagen voor de aankomst van het paard bij het evenement (< 4 weken) : waarschuwing en 400 euro.
- Laatste vaccinatie tegen influenza niet toegediend binnen 6 maanden + 21 dagen voor de aankomst van het paard bij het evenement (> 4 weken) : Paard geschorst.

Bijlage V – Losse wedstrijden

Algemeen

Ter bevordering van de sport TREC en het organiseren van wedstrijden is het mogelijk om een wedstrijd te organiseren waarbij niet alle drie de onderdelen worden verreden. De mogelijke opties voor deze wedstrijden die op 1 dag kunnen plaatsvinden, zijn:

- POR-wedstrijd
- MA-wedstrijd
- PTV-wedstrijd
- MA- & PTV-wedstrijd

Voor deze losse wedstrijdonderdelen gelden dezelfde reglementen en voorwaarden als voor de losse onderdelen tijdens volledige wedstrijden.

PTV

Voor een losse PTV-wedstrijd – al dan niet in combinatie met het onderdeel MA tijdens die wedstrijd – gelden de volgende voorwaarden:

- Wanneer de PTV qua terrein niet kan voldoen aan de voorwaarden uit het wedstrijdreglement, mag deze tijdens een (MA- &) PTV-wedstrijd plaatsvinden in een binnen- en/of buitenrijbaan, mits:
  - Deze rijbaan een minimale oppervlakte heeft van 2000 m²;
  - Het parcours voor de klassen T0, T1 en T2 uit maximaal 10 PTV-opdrachten bestaat;
  - Het parcours voor de klassen T3 en T4 uit maximaal 12 PTV-opdrachten bestaat;
- De ondergrond van deze rijbaan kan bestaan uit zand, gras, een combinatie hiervan of een veilig alternatief;
- Gezien het doel van de PTV dient de route van het parcours altijd logisch gebouwd en waar mogelijk afgebakend en/of gemarkeerd te worden, zoals tijdens de PTV van een volledige wedstrijd. Een route die als een zogenaamde slangenvolte door de ring gaat, wordt sterk aanbevolen.

©TREC club Nederland Reglement 2026 – 1 april 2026
Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography

Bijlage VI

Correspondentie adres TREC club Nederland

TREC club Nederland
T.a.v. Bestuur
Paladijnstraat 2
5663 EN Geldrop
Email: info@trec-club.nl

Fotografie: © Murielle Mulder en © Marjan van Duijn Riverso Photography